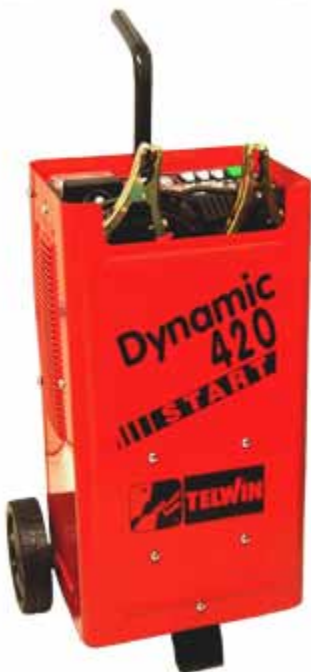


UPUTE ZA UPORABU

PUNJAČ AKUMULATORA

Model DYNAMIC 420



UPUTE ZA UPORABU



POZOR! Prije uporabe punjača-startera pažljivo pročitati ovaj priručnik.

OPĆE OSOBINE

Ovaj punjač-starter je savršen za punjenje akumulatora za motocikle, automobile, dizel motore, brodove i slično. Struja punjenja pada prema karakteristici W u skladu s propisom DIN 41774. Izolacija kućišta je klase IP 20. Prema propisima za opremu klase I izvedena je zaštita od neizravnog dodira pomoću uzemljenja.

Provjeriti je li napon mreže isti onom navedenom na panelu punjača. Provjeriti je li utičnica uzemljena.



SIGURNOSNE MJERE

- Punjač priključiti samo na električnu mrežu gdje je nula spojena na uzemljenje.
- Za vrijeme punjenja akumulatori proizvode eksplozivni plin. Izbjegavati korištenje plamena i stvaranje iskri. **ZABRANJENO PUŠENJE.**
- Punjač koristiti samo u zatvorenom dobro ventiliranom prostoru. **NE OSTAVLJATI GA NA KISI ILI SNIJEGU.**
- Isključiti napajanje punjača prije spajanja ili skidanja kabela s akumulatora.
- Punjač ima dijelove kao što su prekidači i releji koji mogu iskriti. Zbog toga punjač smjestiti u odgovarajuću kutiju.
- Postaviti punjač na čvrstu površinu. Model s kotačima postaviti uspravno.
- **NIKAD NE** koristiti punjač u automobilu ili prtljažnom prostoru.
- Punjaču omogućiti dobro hlađenje. **Punjač NIKAD NE pokrivati.**
- Osigurati se od neizravnog dodira priključivanjem punjača na uzemljenu utičnicu.
- Popravke unutar punjača mogu izvoditi samo kvalificirane ili ovlaštene osobe.
- Zamijeniti kabel napajanja sa kabelom istih osobina.
- **NE** koristiti punjač za akumatore koje se ne mogu puniti.
- Za punjače koji se isporučuju bez utikača, na kabel spojiti utikač odgovarajuće snage prema vrijednosti struje navedene na tabeli punjača.

Aparat nije namijenjen za uporabu osobama (uključujući i djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim i mentalnim mogućnostima ili s manjkom iskustva i znanja. Takvi ljudi mogu koristiti aparat samo uz odgovarajuće upute i pod nadzorom osobe, zadužene za sigurnost tih ljudi. Ne dozvolite djeci igrati aparatom.

PRIJE PUNJENJA

Napomena: prije punjenja provjeriti je li kapacitet akumulatora (Ah) manji od kapaciteta punjača **slika C.**

1. Skinuti čepove s akumulatora da plinovi slobodno izlaze. Provjeriti da li elektrolit pokriva olovne čelije. Ako to nije slučaj doliti destiliranu vodu na razinu 5 – 10 mm iznad čelija. Pravilno napunjen akumulator može se provjeriti mjerenjem specifične gustoće elektrolita pomoću denzimetra.

Slijedeće vrijednosti mogu se uzeti kao putokaz kod temperature od 20°C:

1,28 = puni akumulator

1,21 = polovično napunjen akumulator

1,14 = prazan akumulator

POZOR! PAZITI KOD MJERENJA JER ELEKTROLIT SADRZI KISELINU.

1. Kad je kabel isključen postaviti nominalni napon punjenja 12 ili 24 V pomoću prekidača slika A.
2. Spojiti crvena klijesta na (+) pol i crna klijesta na (-) pol akumulatora. Spojiti utikač na mrežu i prekidač na "ON".

Ampermetar pokazuje struju punjenja prema akumulatoru. Tokom punjenja kazaljka se polako kreće prema najmanjoj vrijednosti struje punjenja. Slika B

Kad je akumulator napunjen dolazi do stvaranja mjehurića. To je znak za prestanak punjenja da se spriječi oksidacija ploča i održi akumulator u dobrom stanju.

ZA MODELE RUČNI – AUTOMATSKI RAD

1. Prekidač postaviti na AUTO-matski rad 
Punjač stalno nadzire napon akumulatora te automatski uključuje ili isključuje punjenje prema potrebi.
2. Prekidač postaviti na ručni rad 
U tom položaju automatski rad je isključen.
Za ostale podatke o punjenju akumulatora potražiti u priručniku.

POZOR: AKUMULATORI KOJE NE TREBA ODRZAVATI

Takve akumatore puniti vrlo pažljivo. Puniti s malom strujom i povremeno provjeravati napon na polovima akumulatora s voltmetrom.

Kad akumulator dostigne 14,4 ili 28,8 V preporučuje se prekid punjenja.

ISTOVREMENO PUNJENJE VIŠE AKUMULATORA

Kod punjenja više akumulatora istovremeno može se koristiti serijsko ili paralelno spajanje. Kod dva akumulatora bolji je serijski spoj jer se na ampermetru može pratiti struja punjenja za oba akumulatora.

Napomena: u slučaju spajanja dva akumulatora od 12V preporučuje se postaviti prekidač na 24V **slika C.**

KRAJ PUNJENJA

Kad je punjenje gotovo isključiti napajanje pomoću glavnog prekidača ili izvlačenjem utikača. Zatim skinuti klijesta s polova akumulatora i spremiti punjač na suho mjesto.

ZAŠTITA slika D

Punjač je opremljen zaštitom u slučaju:

- Preopterećenja (prevelika struja prema akumulatoru)
- Kratkog spoja (kod dodira klijesta)
- Suprotnog polariteta od akumulatora

Kod punjača koji imaju osigurače, važno je zamijeniti s osiguračem iste vrijednosti (nikako s većim).

POZOR: neodgovarajući osigurač može biti uzrok oštećenja ili ozljeda osoba. Zbog toga zabranjeno je korištenje bakarne ili druge žice kao vezu mjesto osigurača. Zamjenu osigurača izvršiti kad je punjač isključen s mreže.

KORISNI SAVJETI

- Punjenje izvoditi na dobro provjetrenom mjestu da se izbjegne skupljanje plinova.
- Prije punjenja skinuti čepove svake ćelije.
- Provjeriti razinu elektrolita, po potrebi dodati do 10mm iznad ćelija.
- Ne dirati elektrolit jer je agresivan.
- Očistiti (+) i (-) polove na akumulatoru da se osigura dobar spoj.
- Izbjegavati dodir klijesta kad je punjač uključen jer će izgoriti osigurač.
- Ako se punjač koristi za punjenje akumulatora koji je u stalnom spoju s kamionom pročitati posebne upute proizvođača kamiona. Prije punjenja preporučuje se skidanje kabela s pozitivnog (+) pola akumulatora jer je kabel dio kamiona.
- Provjeriti napon akumulatora prije punjenja. Akumulator s 3 čepa ima 6V, s 6 čepova 12V. Istovremeno se mogu puniti dva akumulatora od 12V spojena u seriju pomoću napona od 24V.
- Provjeriti pol (+) i (-) klijesta. U slučaju da se oznake na raspoznaju, zapamtiti da je negativan pol (-) vezan za izravno za kućište.

STARTANJE

- Startanje motora pomoću startera je potrebno kad akumulatori nemaju dovoljno energije za okretanje motora. U tom slučaju potrebnu energiju može se dobiti postavljanjem prekidača na položaj "STARTING"
- Prije startanja motora vozila pažljivo pročitati upute proizvođača vozila.

(5 pokušaja po: START 3 sekunde; STANKA 120 sekundi).

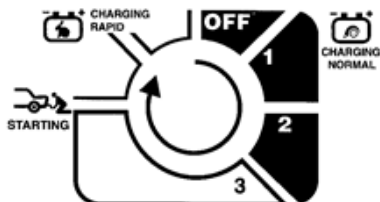
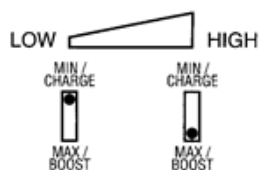
Zaštiti vodiče napajanja pomoću sporog ili automatskog osigurača prema podacima iz tabele uz simbol . Na slici E prikazane su neke vrste osigurača.

POZOR: operaciju startanja mora strogo slijediti ciklus start/stanka napisanom na punjaču. Ako motor ne starta prekinuti s novim pokušajima jer može doći do oštećenja akumulatora i postrojenja. Prije pokušaja startanja dobro je izvesti brzo punjenje oko 10 – 15 minuta da se olakša startanje motora.

Montažni set punjača slika F i slika G.

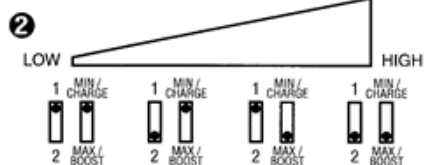
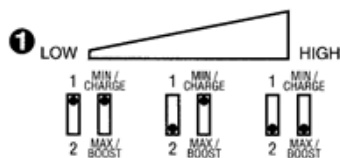
SLIKA A

2 položaja za punjenje + 1 prekidač



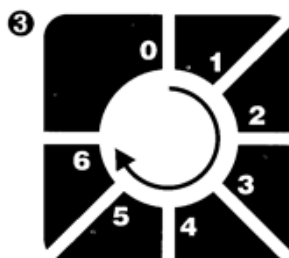
1 + 3

3 položaja za punjenje + 1 prekidač

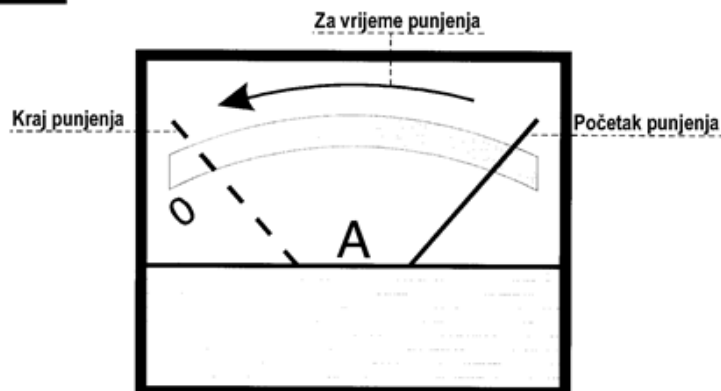


2 + 3

3 položaja za punjenje + 2 prekidača

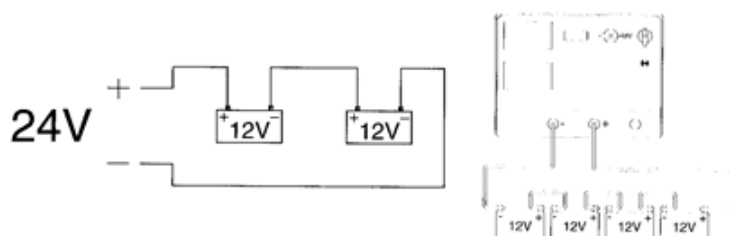


SLIKA B

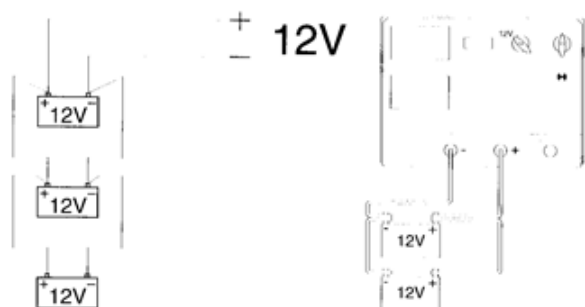


SLIKA C

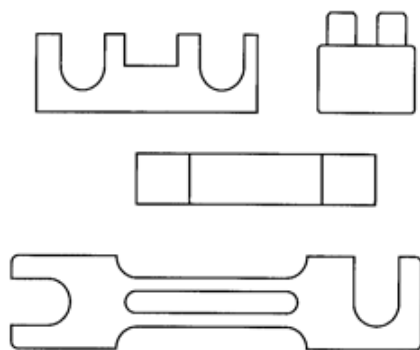
Serijsko punjenje



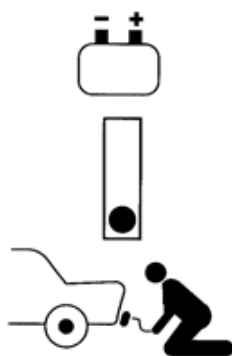
Paralelno punjenje



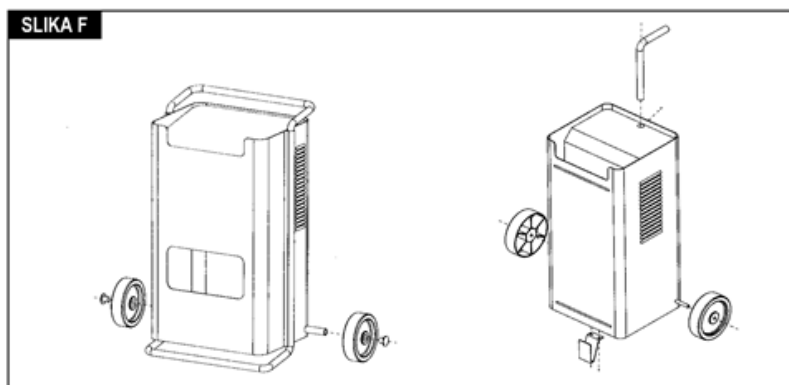
SLIKA D



SLIKA E



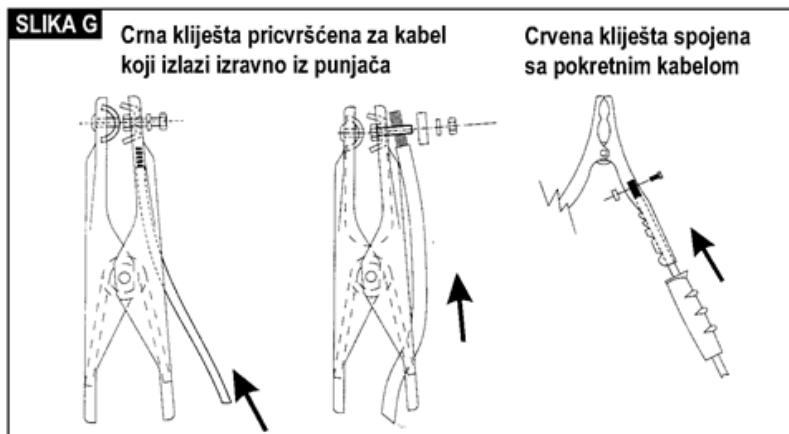
SLIKA F

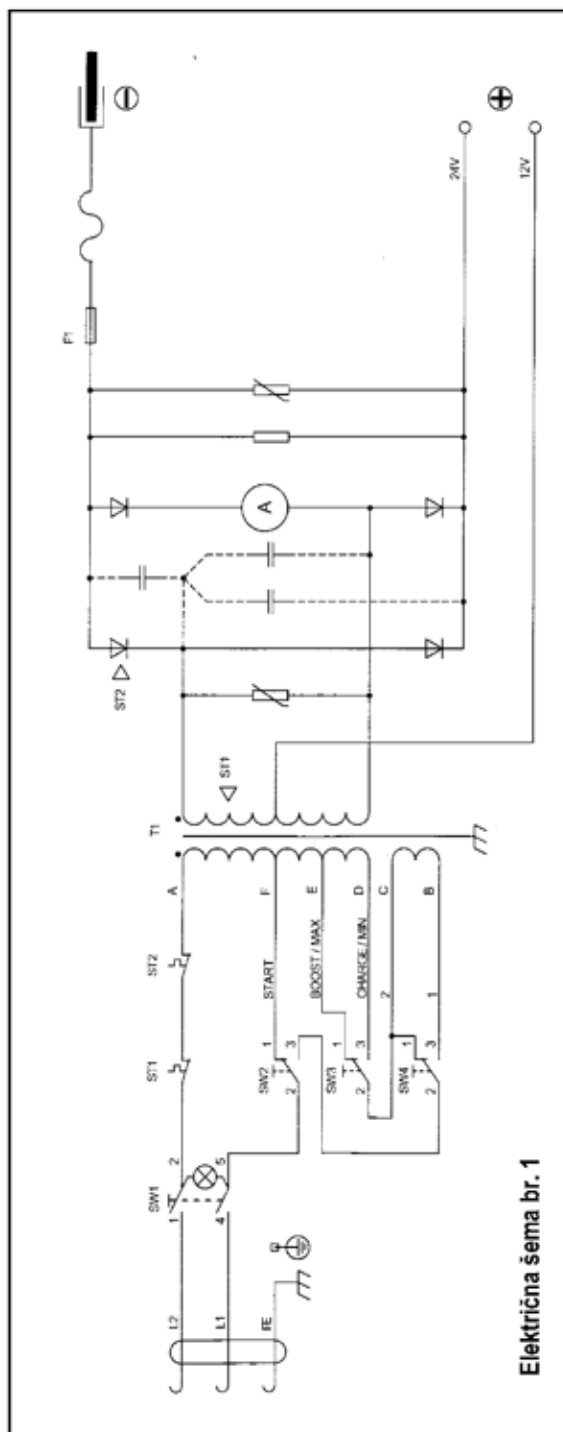


SLIKA G

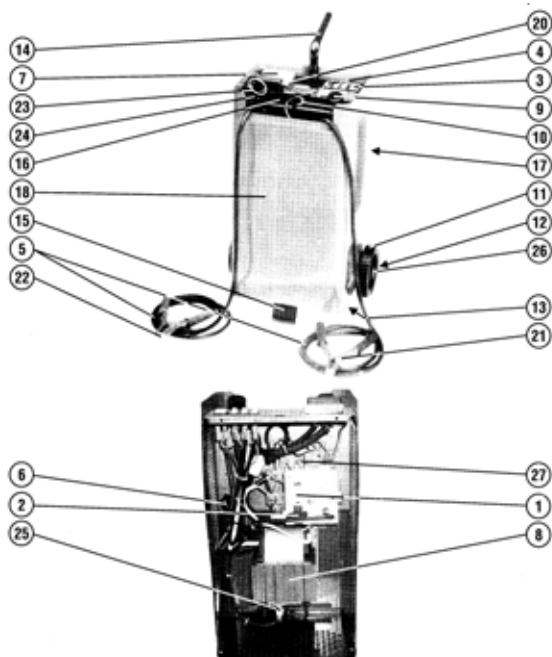
Crna kliješta pricvršćena za kabel koji izlazi izravno iz punjača

Crvena kliješta spojena sa pokretnim kablom





Električna šema br. 1



Poz	Naziv	Poz	Naziv	Poz	Naziv	Poz	Naziv	Poz	Naziv
1	Ispravljač	7	Ampemetar	13	Dno	19		25	Termostat
2	Termostat	8	Transformator	14	Ručka	20	Set 20 osigurača	26	Prsten za osigur.
3	Prekidač	9	Ručno kolo	15	Noga	21	Crna klijesta (-)	27	Zaštita ispravljača
4	Birač	10	Kabelski prolaz	16	Nosač panela	22	Crvena klijesta (+)		
5	Kabeli + i -	11	Kotači	17	Stražnji panel	23	Priključak +12V		
6	Kabel napajanja	12	Osovina kotača	18	Prednji panel	24	Priključak +24V		

JAMSTVENI LIST

Kupac.....

Mjesto.....

Naziv Proizvoda.....

Tvornički broj.....

.....
Datum prodaje

.....
Žig i potpis prodavača

JAMSTVENI UVJETI

Jamstveni list vrijedi samo s računom

Proizvod dobiva jamstvo 1 godinu isključivo za utvrđene pogreške proizvođača. ITALCRO se obavezuje da će snositi sve troškove otklanjanja oštećenja koje bi nastale kod normalne upotrebe proizvoda u jamstvenom roku.

Oštećeni alat kupac treba dostaviti u trgovinu gdje je kupljen.

U slučaju da se proizvod ne popravi u roku od 45 dana, isti se zamjenjuje novim.

ITALCRO ne uvažava jamstvo u slučajevima

- ako se kupac ne pridržava uputa o upotrebi
- ako je proizvod popravljala neovlaštena osoba
- ako se ne pridržava propisa HTZ HR o izvorima struje

U jamstvu ne spadaju oštećenja nastala prilikom prijevoza nakon isporuke, oštećenja zbog nepravilne montaže, mehanička oštećenja koja skrivi korisnik te oštećenja nastala zbog više sile.

ITALCRO osigurava rezervne dijelove za proizvode u vremenu od 7 godina.

OVLAŠTENI SERVIS: OVLAŠTENI SERVIS: ELINOR
Valdebečki put-47
52100 Pula
tel: 052/506-416