



Poduzetnička zona 6, 52216 Galižana HRVATSKA - CROATIA
Centrala: +385 (0) 52/385-800 Telefax: +385 (0) 52/534-366

UPUTE ZA UPORABU

YAMATO®

PUNJAČ BATERIJA 12-24V 20-90Ah YAMATO

PUNJAČ BATERIJA 12-24V BOOSTER YAMATO



Izjava o sukladnosti (Declaration of Conformity) nalazi se na stranicama
www.italcro.hr

UVOD

Ovaj proizvod je razvijen na temelju naprednih saznanja, koristeći provjerene i moderne električne i elektronske dijelove. Smanjenih je dimenzija i vrlo učinkovit sa smanjenom potrošnjom energije. Može se koristiti za punjenje baterija od 12V i 24V s regulatorom jačine struje (maksimalno i smanjeno punjenje) zavisno o kapacitetu baterije. Punjač je pouzdani može se koristiti u kući, trgovinama i slično.

OPĆE MJERE SIGURNOSTI

POZOR !

- Posvetiti nekoliko minuta uputama za uporabu prije prvog korištenja punjača.
- Apsolutno je potrebno korištenje zaštitnih naočala i rukavica za vrijeme punjenja baterije. Povećani rizik ozljeda od kiseline.
- Za vrijeme punjenja ne nositi sintetičku odjeću da se izbjegne iskrenje zbog statičkog elektriciteta
- **POZOR!** Eksplozivni plin: izbjegavati otvoreni plamen i iskrenje. Prostor za punjenje baterije mora dobro provjetravan.
- Punjač ima regulator punjenja koji može izazvati iskrenje ili električni luk. Prostor za punjenje baterije mora dobro provjetravan.
- Punjač služi samo za punjenje mokrih olovnih baterija 12V i 24V s elektrolitom sa malim održavanjem ili bez održavanja.
- NE koristiti punjač za punjenje oštećenih baterija i baterija koje se ne pune.
- Punjač koristiti u zaštićenom prostoru, ne izlagati kiši.
- Ne postavljati punjač na zagrijane površine.
- Održavati čistoću otvora za hlađenje.
- Ne dovoditi štipaljke u kratki spoj.
- Kabel napajanja i kabeli za punjenje moraju biti u dobrom stanju.
- Djecu držati dalje od punjača i baterije.
- **POZOR!** Oštar miris plina upozorava na rizik od eksplozije. Skinuti kliješta i odmah provjetriti prostoriju, po potrebi provjeriti stanje baterije u ovlaštenom servisu.
- Izbjegavati uporabu alata sa oštećenim električnim kabelom. NE upotrebljavati kabel za dizanje alata i izvlačenje iz utičnice. Kabel čuvajte od visokih temperatura,
- Pravilno odrediti polaritet kabela. Anoda + označena je crvenom bojom, a katoda – označena je crnom bojom.
- **POZOR!** kiselina u bateriji je korozivna. Ako kapljice kiseline dospiju na kožu ili odjeću, odmah isprati vodom oko 15 minuta i savjetovati se s liječnikom ako je potrebno.
- Ako osigurač u blizini ampermetra izgori, zamijeniti ga sa osiguračem istih osobina.
- Održavati čistoću priključaka i zaštititi od korozije.
- Uvijek isključiti kabel napajanja kod servisiranja punjača.
- Aparat nije namijenjen za uporabu osobama (uključujući i djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim i mentalnim mogućnostima ili s manjkom iskustva i znanja. Takvi ljudi mogu koristiti aparat samo uz odgovarajuće upute i pod nadzorom osobe, zadužene za sigurnost tih ljudi. Ne dozvolite djeci igrati aparatom.

- Uvijek koristiti rukavice kod punjenja baterije i dolijevanja kiseline ili destilirane vode u bateriju. Popravke može vršiti samo kvalificirani električar.
- Stare i neispravne baterije odnijeti u ustanovu za zbrinjavanje reciklažnog materijala u skladu s lokalnim propisima.
- Isključiti napajanje punjača prije ili nakon punjenja baterije, da se izbjegne šteta u slučaju da je kabel neispravan. Kabel može zamijeniti kvalificirana osoba.
- Kod punjenja baterija u automobilu, najprije spojiti „-“ pol (katodu) na karoseriju, zatim „+“ pol (anodu) na bateriju i onda uključiti napajanje punjača. Kad je baterija napunjena, isključiti punjač, najprije skinuti „-“ pol (crna klijesta) a zatim „+“ pol (crvena klijesta).
- Proizvođači automobila preporučuju odvajanje baterije od električne instalacije automobila prije punjenja. U svakom slučaju pročitati upute proizvođača automobila i proizvođača baterija.
- Vršni napon može oštetiti električne dijelove pa se preporučuje odvajanje baterije od električne instalacije prije punjenja baterije.

POZOR! Osigurati dobro provjetravanje prilikom punjenja baterije.

TEHNIČKI PODACI

Kod	Model	Napajanje	Punjenje			Kapacitet
			Napon	Struja	Osigurač	
98485	BAT 14	220V AC 50Hz	12V/24V DC	7A /5A	15A	32-105Ah/12V 20-60Ah/24V
98486	BOOST130			25A	40A	170-350AH

CE     IP20 	Battery charger mod. BAT 14 cod. 98485   www.ferritalia.it 10 100000000	EN60335-2-29 S/N:Year: I_{max} 6A I_{min} 3A Battery Min.20Ah Max.90Ah --- FUSE 1A (INPUT) FUSE 10A (OUTPUT) Input:230V~ 50Hz, 0.56A Output:12.0V d.c., 6A/24.0V d.c., 3A		
	Avvertenze: Per uso interno, o non esporre alla pioggia. Prima di ricarica, leggere le istruzioni. Staccare l'alimentazione prima di effettuare o rompere le connessioni alla batteria. ATTENZIONE: Gas esplosivi. Evitare fiamme e scintille. Garantire una ventilazione adeguata durante la ricarica.		Distribuzione FERRITALIA SOC. COOP. Via Longhin, 71 - 35129 PADOVA (ITALY) www.ferritalia.it MADE IN CHINA	

RAD I UPORABA

Punjenje baterije vršiti na slijedeći način:

Spajanje baterije

Prije uključivanja punjača provjeriti napon baterije. Pogrešan odabir može uzrokovati štetu na stvarima i osobama.

Da se izbjegne oštećenje elektronike na automobilima, prije punjenja baterije ili kratkog starta pažljivo pročitati upute proizvođača automobila i baterije.

1. Najprije spojiti kabel punjenja crveni na pozitivni pol (+) baterije. Za model BOOST 130 najprije odabrati izlazni napon 12V ili 24V a onda spojiti na pozitivni pol (+) na bateriji.



2. Zatim spojiti kabel punjenja crni na negativan pol (-) baterije.
U slučaju kad je baterija u automobilu, najprije spojiti pol koji nije povezan s karoserijom (+) a zatim spojiti kabel (-) na karoseriju udaljenom od baterije i sistema benzina.
3. Provjeriti da je prekidač na položaju „0“ (OFF).



4. Odabrati napon punjenja baterije 12V ili 24V.



5. Kod modela BOOST 130 odabrati funkciju punjenja baterije (CHARGING)

6. Kod modela BOOST 130 odabrati struju punjenja MIN za sporo punjenje ili BOOST za brzo punjenje.
7. Uključiti prekidač na položaj I (ON) da počne punjenje.
Ako je punjač podešen na MIN a spojen na dobro napunjenu bateriju ampermetar neće pokazivati struju punjenja.
Kako se baterija puni struja punjenja opada do neke stalne vrijednosti pokazujući da je baterija puna.

Prekid punjenja baterije izvesti na slijedeći način:

Isključiti punjač, negativni pol (-) i zatim pozitivni pol (+).

Struja punjenja zavisi od stanja baterije. Za modele koji imaju regulaciju struje punjenja odabrati vrijednost oko 10% od kapaciteta baterije. (na pr struju od 4A za bateriju od 40Ah). Provjeriti da kapacitet baterije (Ah) nije manji od najniže vrijednosti napisane na tabeli punjača (Battery -Min).

Kad je baterija puna primjećuju se mjehurići u elektrolitu i preporučuje se prekinanje punjenja da se ne ošteti baterija.

Punjenje zatvorenih baterija

Kod zatvorenih baterija nije moguće dodavati tekućinu elektrolita. Zbog produžetka životnog vijeka baterije izbjegavati prekomjerno punjenje.

Koristiti sporo punjenje i češće provjeravati napon baterije s voltmetrom.

Prekinuti punjenje kad napon dostigne vrijednost 14,4V kod 12V baterija; 28,8V kod 24V baterija.

Punjač nema automatski prekid punjenja i treba na vrijeme ručno prekinuti punjenje.

Zaštita od prekomjernog punjenja

Plosnati osigurač štiti od promjene polariteta i kratkog spoja.

Neispravn osigurač treba zamijeniti s istim osobinama.

Napomena: automatski prekidač prekida punjenje u slučaju pregrijavanja i ponovo automatski uključuje nakon pada temperature.

RAD PUNJAČA – POKRETAČA (samo za model BOOST 130)

Prije uključivanja punjača provjeriti napon baterije. Pogrešan odabir može uzrokovati štetu na stvarima i osobama.

Da se izbjegne oštećenje elektronike na automobilima, prije punjenja baterije ili kratkog starta pažljivo pročitati upute proizvođača automobila i baterije.

Da se ne ošteti elektronika automobila:

Ne vršiti kratko pokretanje motora ako je baterija solfatizirana ili oštećena.

Ne pokretati motor ako je baterija odvojena od instalacije; prisutnost baterije je bitna da se spriječi prekomjerni napon koji se može stvoriti od energije akumulirane u kabelima za vrijeme pokretanja motora.

Da se olakša pokretanje motora preporučuje kratko punjenje baterije od 10 – 15 minuta. Pridržavati se ciklusa pokretanja i pauza prema navedenim podacima na tabeli punjača-pokretača (na pr. 3 sekunde ON – 120 sekundi OFF).

Ne ustrajati na pokretanju kad se motor ne okreće jer može doći do oštećenja baterije i elektronike.

Provjeriti je li prekidač na položaju OFF

Odabrati napon punjenja baterije 12V ili 24V.

Postaviti birač na položaj START.

Postaviti prekidač na položaj ON.

Okrenuti ključ za startanje na automobilu.

ODRŽAVANJE I ČIŠĆENJE BATERIJE I PUNJAČA

- Provjeriti je li baterija dobro montirana u automobilu.
- Provjeriti je li baterija stalno spojena na električnu instalaciju automobila.
- Održavati čistoću i suhoću. Spojeve premazati tankim slojem masti otporne na kiselinu (vazelin).
- Kod otvorenih baterija provjeravati razinu elektrolita svaka 4 tjedna. Po potrebi doliti destiliranu vodu.
- Spremiti punjač u suhu prostoriju. Odstraniti eventualne ostatke korozije uzrokovane kiselinom.



RASHODOVANJE

- Obavijesti korisnicima za pravilno rashodovanje uređaja u skladu s Evropskim propisima 2002/96/CE ili lokalnim propisima.
- Dragi potrošaču, važno je podsjetiti da kao dobar građanin imate dužnost rashodovati ovaj uređaj ne kao smeće već kao sekundarnu sirovinu.
- Gornji simbol na uređaju ukazuje na „sekundarna sirovina“.
- Električni i elektronski uređaji ne mogu se smatrati kućnim smećem. Prema tome korisnik mora odnijeti uređaj u ustanovu koja otkupljuje ili sakuplja sekundarne sirovine prema važećim lokalnim propisima ili prodavaču staro za novo. Noviji uređaji su izrađeni od sirovina koje se mogu reciklirati i time se doprinosi čišćem okolišu.
- Nepropisno odlaganje uređaja povlači i zakonske sankcije.

Hvala !

**JAMSTVENI
LIST**

Kupac.....

Mjesto.....

Naziv Proizvoda.....

Tvornički broj.....

Datum prodaje

Žig i potpis prodavača

JAMSTVENI UVJETI

Jamstveni list vrijedi samo s računom

Proizvod dobiva jamstvo 1 godinu isključivo za utvrđene pogreške proizvođača. **ITALCRO** se obavezuje da će snositi sve troškove otklanjanja oštećenja koje bi nastale kod normalne upotrebe proizvoda u jamstvenom roku.

Oštećeni alat kupac treba dostaviti u trgovinu gdje je kupljen.

U slučaju da se proizvod ne popravi u roku od 45 dana, isti se zamjenjuje novim.

ITALCRO ne uvažava jamstvo u slučajevima

- ako se kupac ne pridržava uputa o upotrebi
- ako je proizvod popravljala neovlaštena osoba
- ako se ne pridržava propisa HTZ HR o izvorima struje

U jamstvu ne spadaju oštećenja nastala prilikom prijevoza nakon isporuke, oštećenja zbog nepravilne montaže, mehanička oštećenja koja skrivi korisnik te oštećenja nastala zbog više sile.

ITALCRO osigurava rezervne dijelove za proizvode u vremenu od 7 godina.

OVLAŠTENI SERVIS: ELINOR

**1.Valdebečki put 47
52100 Pula
tel: 052/506-415**