

KOSILICA MOTORNA S461HY-BS450E 3 U 1

S461HY-BS450E 125cc 457mm 2800/min

TEHNIČKI PODACI MOTORA

Tip motora	4 taktni, zračno hlađen
Model	08P5
Volumen cilindra motora	125cc
Otvor cilindra	60mm
Hod klipa	44,55mm
Kapacitet spremnika goriva	0,75l
Kapacite spremnika ulja	0,47l





Novi **450E SERIES™** motor pružaju novu razinu performansi u svojoj klasi. To uključuje najnovije dizajn tehnologije motora koji osigurava optimalnu učinkovitost i okretni moment, što rezultira nižim emisijama.

Novi **450E SERIES™** motori ostvaruju vrijednosti prikazane na tablici

Papirnati Zračni Filter <i>Dodatna zaštita</i>	Magnetron® električni sistem paljenja <i>Jednostavno pokretanje</i>
OHV tehnologija <i>Poboljšana performasa</i>	0,5 Amp alternator <i>Jednostavno pokretanje</i>
Izborni tlačna lubrikacija s uljem <i>Trajnost</i>	Izborni dvojni zračni čistač <i>Dodatna zaštita</i>
Ready start ® <i>Jednostavno pokretanje</i>	Lo-Tone™ ispuh <i>Kvaliteta zvuka</i>

Zahvaljujemo na odabiru naše kosilice.

Za postizanje najboljih rezultata pri košnji pažljivo pročitati ovaj priručnik.

PREDVIĐENA NAMJENA

Ovaj proizvod namijenjen je za košenje trave. Kosilicu ne koristiti u druge svrhe.

OPĆENITO

Kod uporabe kosilice pridržavati se svih propisa sigurnosti, upozorenja, lokalnih pravila u području košenja.

Kosilica je projektirana i proizvedena na temelju standarda i propisa zemalja u kojima će se upotrebljavati. Zbog toga nije preporučljivo prodavati kosilicu u zemlje s drukčijim jezikom.

Prije uporabe pažljivo pročitati priručnik s razumjevanjem sadržaja. NE dozvoliti korištenje kosilice osobama koje nisu razumjele sadržaj priručnika.

NE izvoditi operacije za koje kosilica nije namijenjena.

NE izvoditi izmjene na kosilici. Svakom izmjenom kosilice gubi se jamstvo.

Važna upozorenja za siguran rad

Proizvođač nije u mogućnosti predvidjeti sve rizike koji se mogu pojaviti kod uporabe kosilice. Prema tome, izbjegavanju nezgoda pri košenju pridonosi i pridržavanjem općih mjera sigurnosti navedenih u priručniku.

Kosilica je uređaj koji kosi velikom brzinom. Za smanjiti rizik ozljeda bitno je poštivati mjere opreza vezane za sigurnost. Pogrešna uporaba i bez dovoljno opreza opasnost je za ruke i noge jer može doći do amputacije prstiju, šake pa čak do smrtonosnih ozljeda (nož se okreće velikom brzinom).

Važne napomene kod korištenja priručnika

Proizvođač može mijenjati priručnik bez potrebne najave.

Prikazane slike i nacrti u priručniku mogu se djelomično razlikovati od kosilice koju posjedujete.

U slučaju posudbe kosilice preporučujemo da novi korisnik pažljivo i s razumjevanjem pročita ovaj priručnik prije početka rada.

Ako se priručnik ošteti ili izgubi, naručiti novi kod prodavača kosilice.

Za bilo koje nejasnoće iz priručnika obratiti se prodavaču kosilice.

Jamstvo i oslobođenje od odgovornosti

Jamstvo

Proizvođač se obvezuje na besplatan popravak u slučaju pojave oštećenja ili neispravnosti originalnih dijelova na kosilici za vrijeme jamstvenog roka, ako je kosilica korištena u skladu s uputama i propisima iz priručnika.

Kosilica ima jamstvo 24 mjeseci od dana kupnje.

Potrošni materijal kao nož, remen, filter goriva, filter zraka, konop za startanje, svijećice i slično nije uključeno u jamstveni rok.

Kosilica je pokrivena jamstvom kod normalne uporabe. Jamstvo se ne priznaje kod kvarova izazvanih nepravilnom uporabom, neispravnim održavanjem i preopterećenjem kosilice.

Jamstvo vrijedi uz predočenje računa od dana kupnje.

Uvjeti oslobađanja od odgovornosti

Proizvođač nije odgovoran za sljedeće kvarove i štete:

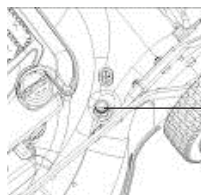
- Nastale nenamjenskom uporabom kosilice.
- Nastale nepravilnom uporabom kosilice.
- Nastale izmjenom kosilice.
- Nastale ugradnjom zamjenskih dijelova (neoriginalnih dijelova)
- Nastale primjenom dijelova bez atesta.
- Nastale bez primjene zaštita.

TEHNIČKI PODACI

Broj okretaja motora	2800/min
Širina košenja	457mm
Podesiva visina rezanja	25-75mm
Kapacitet spremnika (vreće)	60l
Razina buka	80,5dB
Zajamčena razina buke	96dB
Maks. vibracija	6.360 m/s ²



Novi **450E SERIES™** motor pružaju novu razinu performansi u svojoj klasi. To uključuje najnovije dizajn tehnologije motora koji osigurava optimalnu učinkovitost i okretni moment, što rezultira nižim emisijama.



ispust za vodu



VAŽNO: Ova kosilica može amputirati ruke i noge. Nepoštivanje propisa sigurnosti može uzrokovati nezgode.

 **POZOR:** kod montaže, transporta ili popravaka odspojiti svijećicu da se spriječi nenadano startanje kosilice.

 **POZOR:** ispušni plinovi mogu uzrokovati tumor.

 **OPREZ:** ispušni lonac i dijelovi motora vrlo su vrući za vrijeme rada i ostaju duže vrijeme topli nakon gašenja motora. Držati se podalje od tih dijelova zbog teških opekotina.

1. Način rada i propisi sigurnosti

- Pažljivo čitati upute. Upoznati se sa djelovanjem kosilice.
- NE stavljati ruke blizu ili ispod vrtećeg noža.
- Košenje dozvoliti samo osobama koje su razumjele ovaj priručnik.
- Pregledati površinu za košenje i odstraniti objekte koji mogu oštetiti nož.
- NE upotrebljavati kosilicu u prisustvu djece i životinja.
- Pri košenju uvijek koristiti duge hlače i odgovarajuće cipele. NE kositi sa sandalama ili otvorenim cipelama.
- Nikad ne kositi bez spremnika trave, usmjerivača i sigurnosnih zaštita.
- Koristiti samo atestirani pribor od proizvođača.
- Ugasiti motor kad se prelazi put.
- Ugasiti motor i odspojiti svjećicu prije kontrole i čišćenja kosilice.
- Ugasiti motor ako kosilica nenormalno vibrira.
- Ugasiti motor i čekati da se nož zaustavi prije skidanja spremnika za travu.
- Kositi samo danju ili s dobrom rasvjetom.
- NE kositi pod utjecajem alkohola i lijekova.
- NE kositi mokru travu.
- Osloboditi mehanizam za kretanje prije startanja kosilice.
- Uvijek koristiti naočale kod košenja.
- Odstraniti prepreke, kamenje i druge stvari koje mogu smetati pravilnom radu.
- Upozoriti korisnika da je odgovoran za moguće štete prema trećim osobama.
- Ugasiti motor ako dođu djeca u područje košenja.
- Poštivati lokalne propise o minimalnoj granici starosti korisnika kosilice.
- **POZOR:** benzin je lako zapaljiv.
 - Spremiti benzin u odgovarajuće spremnike;
 - Puniti na otvorenom prostoru i bez pušenja;
 - Puniti prije pokretanja motora;
- Prije košenja uvijek provjeriti stanje noža, kotača i uopće ostalih dijelova..
- Nikad ne skidati zaštite sigurnosti.
- Odstraniti nakupine trave iz kosilice.
- Obratiti maksimalnu pažnju kod mjenjanja smjera kretanja kosilice.
- Nikad ne pomicati polugu za regulaciju visine kotača dok motor radi.
- Dijelovi kosilice podložni su trošenju, češće provjeravati njihovo stanje i na vrijeme nabaviti originalne rezervne dijelove.
- Naročito oprezno okretati kosilicu na glavce.
- Startati motor pažljivo sljedeći navedene upute i noge držati podalje od noža.
- NE startati motor kad ste ispred kosilice.

Nije namijenjena za uporabu osobama (uključujući i djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim i mentalnim mogućnostima ili s manjkom iskustva i znanja. Takvi ljudi mogu koristiti aparat samo uz odgovarajuće upute i pod nadzorom osobe, zadužene za sigurnost tih ljudi. Ne dozvolite djeci igrati kosilicom.

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

Čuvati sve elemente kosilice kako bi se osigurali uvjeti radne sigurnosti

Nikad ne skladištiti opremu s benzinom u spremniku unutar zatvorenog prostora gdje može doći u doticaj s otvorenom vatrom ili iskom

Prije skladištenja osigurati da se motor kosilice ohladi

Za sprječavanje opasnosti od vatre osigurati da motor, ispušni dijelovi i baterija nemaju doticaj sa suhim lišćem

Zamjeniti oštećene dijelove ispravnim

Prilikom dolijevanja benzina potrebno je navedeno izvesti na otvorenom.

Simboli

Sljedeći simboli mogu se pronaći na kosilici kako bi se upozorili na pažnju i opasnosti prilikom rukovanja kosilicom.



Važno! Pročitati priručnik



POZOR! Rotirajući nož.

Noge i ruke držati daleko od područja rezanja trave. (košenja)



Obratiti pažnju tko je prisutan na području košenja



POZOR!
Prije popravka kosilice skinuti sviječicu



Upozorenje! Prije bilo kakvog rada na kosilici maknuti čep spojnice sviječice sa sviječice



Odstraniti prepreke i objekte s travnjaka prije košenja



Upozorenje! Kosilice mogu koristiti samo odrasle osobe

PAKIRANJE KOSILICE

Pažljivo pročitati cijeli priručnik prije sastavljanja kosilice.

VAŽNO: ova kosilica se isporučuje bez ulja i benzina u motoru. Kosilica je sastavljena i ispitana u tvornici.

Raspakiranje

Izvaditi kosilicu iz kartonske kutije i odstraniti sve dijelove pakovanja.

Montaža dijelova

Kosilica je sastavljena i spremna za uporabu.

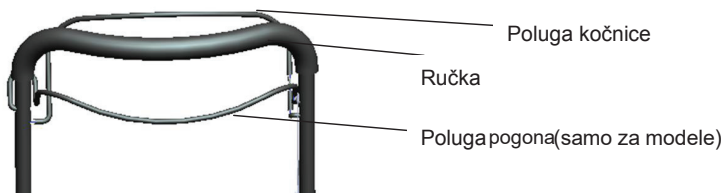


PRIPREMA KOSILICE

VAŽNO: Pažljivo montirati ručku da ne dođe do oštećenja upravljačkih kabela.

1. Podignuti poluge do položaja kad se počnu kretati.
2. Skinuti zaštitne navlake, dignuti upravljačku prečku do poklapanja s donjim cijevima i stegnuti ručke za blokiranje.
3. Postaviti upravljačku prečku na gornji dio cijevi.

UPORABA



Polugu kočnice treba privući prema upravljačkoj prečki prije startanja motora.

Startanje motora vrši se povlačenjem "T" ručke.

Polugupogona – koristiti za kretanje kosilice

BROJ OKRETAJA MOTORA

Broj okretaja motora podešen je u tvornici za optimalnu uporabu kosilice. Broj okretaja motora nesmiye se mijenjati.

Nadziranje vožnje kosilice

Kretanje kosilice nadzire se držanjem poluge kočnice prema dolje i pomicanjem poluge kopče prema naprijed dok se ne osjeti lagani trzaj.

- Kretanje prestaje kad se napusti prečka za upravljanje. Kosilica nastavlja s radom bez kretanja.

Podešavanje visine rezanja

Podignuti kotače za visoko rezanje i spustiti kotače za nisko rezanje trave. Podesiti poluge prema potrebi košenja. Srednji položaj je optimalni za košenje livada.

Prije prvog startanja uliti ulje u motor

Prije svake uporabe provjeriti razinu ulja. Potrebno je 0,5 litara motornog ulja gradacije SAE 30.



Kosilica se isporučuje bez ulja. Uliti ulje prije prvog startanja.

POZOR: Ne prelaziti predviđenu razinu ulja jer motor može početi dimiti.

VAŽNO:

- Provjeriti razinu ulja prije svake uporabe (vidi sliku) i po potrebi doliti do gornje razine (upper limit ili max) ne preko.

Mijenjati ulje svakih 25 radnih sati ili svake sezone.

Punjenje benzina

- Koristiti svježi benzin bez olova.
- **POZOR: Ne koristiti mješavinu.**

POZOR: ako se kosilica neće koristiti duže vrijeme isprazniti ulje i benzin iz motora.

Benzin je vrlo zapaljiv. Ne pušiti, približavati plamen, iskre blizu goriva. Provjeriti je li motor hladan prije ulijevanja benzina. Odabrati prazan otvoreni prostor za punjenje benzina, a prije startanja udaljiti kosilicu oko 3 metra od mjesta punjenja.

SPREMNIK BENZINA



POZOR: općenito kao pravilo, zbog izbjegavanja problema izliti ulje i benzin iz motora ako će kosilica mirovati preko 30 dana. Najprije isprazniti spremnik benzina, startati motor da radi dok ne potroši ostatak benzina iz sistema, zatim isprazniti ulje. S novom sezonom koristiti svježi benzin.

POZOR: Alkoholna goriva (etanol, metan) mogu privući vlagu što dovodi do formacije kiselina prilikom skladištenja. Takvi plinovi mogu oštetiti sistem goriva. Za sprječavanje navedenog prikladno je da se isprazni sustav goriva ako se namjereva skladištiti kosilica više od 30 dana. Isprazni se spremnik goriva i pusti se kosilicu u rad sve dok se karburator i sustav goriva ne isprazni. Prilikom sljedećeg punjenja goriva koristi se svježe gorivo.

STARTANJE MOTORA

Prije startanja motora provjeriti ima li benzina, ulja i je li svječica dobro stegnuta.

NAPOMENA:

- Mala količina dima normalna je kod prvog paljenja motora.
- Kod niskih temperatura potrebno je aktivirati "čok" za paljenje (vidi tablicu 1). Kod aktiviranja "čoka" benzin se uštrca izravno u cilindar

"Čok" samo za niske temperature

Temperatura	Pritisnuti
<0°C	2 do 3 puta
0°do 10°C	1 do 2 puta
10°do 20°C	0 do 1 puta
>20°C	Nije potrebno

Tablica 1

NAPOMENA: kod vrlo niskih temperatura operaciju treba ponoviti više puta.

Zaustavljanje motora

- Zaustavljanje motora vrši se otpuštanjem prečke za upravljanje.



POZOR! Nož se još neko vrijeme okreće nakon gašenja motora. Odspojiti kabel od svječice ako se kosilica ostavlja bez nadzora.

NAČINI RADA

Pod nekim okolnostima, kad je trava vrlo visoka, potrebno je dignuti polugu visine rezanja i koristiti sporije kretanje da se izbjegne preopterećenje kosilice i moguća oštećenja.

Ako je spremnik trave skoro pun, dio trave ostaje na travnjaku, pa ga treba na vrijeme isprazniti s ugašenim motorom.

Kod teškog rezanja trave postepeno smanjivati visinu rezanja i usporiti kretanje kosilice.

Područje motora i filtera zraka održavati čistim da se produži radni vijek i pravilan rad motora.

ODRŽAVANJE

VAŽNO – dobro i redovito održavanje pomaže pravilnom radu kosilice.

1. Svi vijci, matice i glavčine moraju biti u dobrom stanju i stegnuti za siguran rad kosilice.
2. NE spremiti kosilicu u zatvoren prostor s benzinom u spremniku.
3. Smanjiti rizik zapaljenja, održavanjem čistoće motora i ispušnog lonca od ostataka trave.
4. Zbog sigurnosnih razloga ne upotrebljavati kosilicu sa starim i oštećenim dijelovima. Dijelove treba popraviti ili zamijeniti s originalnim.
5. Spremnik trave prazniti na otvorenom s ugašenim motorom.
6. Koristiti debele radne rukavice kod zamjene noža.

7. Provjeriti balans noža prije montaže na kosilicu.
8. Češće provjeravati stanje sistema za skupljanje trave jer se može zakrčiti.
9. Kod svakog prenošenja i okretanja kosilice:
 - Navući debele radne rukavice
 - Voditi računa o rasporedu težine kosilice.

ČIŠĆENJE

Nakon svake uporabe očistiti kosilicu vodom. Odstraniti ostatke trave i blata ispod zaštite da bude spremna za sljedeće košenje.

Prilikom košenja dolazi do oštećenja boje na zaštiti. U tom slučaju prebojati površinu antikorozivnom bojom da se spriječi rđanje površine.

Jednom godišnje očistiti sve kotače kosilice.

ZANJENA NOŽA

Za zamjenu noža:

Isprazniti spremnik benzina i ulje iz motora prije skidanja noža.



Montirati nož kako je prikazano. Kod zamjene noža zamijeniti i vijke. Ne zaboraviti stegnuti glavčinu.

ZAMJENA ULJA:

Čep za pražnjenje ulja smješten je ispod motora kako je prikazano na slici.

Ispod motora postaviti tavu za skupljanje ulja. Kad ulje prestane teći ponovo vratiti čep na svoje mjesto.

Čep ulja



Kod punjenja novog ulja izvući uljnu šipku. Uliti oko 0,3 litre ulja gradacije SAE 30 i provjeriti razinu ulja pomoću šipke. Paziti da razina ne pređe gornji dozvoljenu oznaku MAX.

POZOR: Staro ulje je opasan zagađeni otpad. Pohraniti ulje kod ustanova za zbrinjavanje otpada.

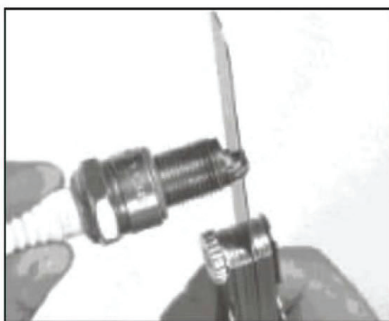
Čep ulja



SVIJEĆICA

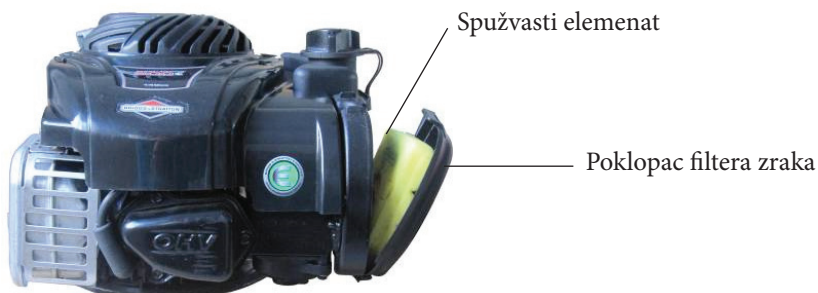
Kad se motor ohladi skinuti svijećicu. Očistiti svijećicu metalnom četkom. Upotrebiti tanku turpiju za podešavanje razmaka elektroda na 0,75 mm.

Ponovo montirati svijećicu.



FILTER ZRAKA

Otvoriti poklopac filtera zraka i izvaditi spužvasti element. Oprati spužvasti element i vratiti poklopac.



ČIŠĆENJE SPREMNIKA GORIVA I KARBURATORA

1. Postavite posudu za benzin ispod karburatora, koristite lijevak kako biste izbjegli prosipanje goriva.
2. Skinite ispusni vijak, a zatim pomaknite polugu ventila za gorivo na ON položaj.
3. Nakon odvoda cijelog goriva stegnite sigurno vijak za ispuštanje.



PLAN ODRŽAVANJA

REDOVITI PERIODI ODRŽAVANJA (4)		Prije svake uporabe	Prvi njesec ili nakon 5 sati	Nakon 3 mjeseca ili 25 sati	Nakon 6 mjeseci ili 50 sati	Nakon 1 godine ili 100 sati	Nakon 2 godine ili 250 sati
REDOVITA mjesečna provjera ili predviđenih sati rada							
Ulje motora	Provjera	O					
	Zamjena		O		O(2)		
Čišćenje filtera	Provjera	O					
	Zamjena			O			
Svijećica	Čišćenje					O	
	Zamjena						O
Filter benzina i spremnika	Čišćenje					O(3)	
Cijev benzina	Provjera	Svake 2 godine zamijeniti potrebno (3)					
Čišćenje ventila	Provjera - zamjena					O(3)	
Rasplinjač (karburator)	Čišćenje	Svaki 200 sati (3)					

NAJČEŠĆA PITANJA

MOTOR NE STARTA	Mogući uzrok	Otklanjanje
1. Provjeriti benzin.	Bez benzina.	Napuniti
	Uporaba pogrešnog benzina	Očistiti spremnik i napuniti bezolovni benzin.
2. Skinuti i provjeriti svijećicu	Prljava svijećica ili razbijena	Zamijeniti svijećicu.
	Svijećica mokra od benzina	Očistiti svijećicu
3. Odnijeti motor u ovlaštenu servis ili potražiti u priručniku	Filer benzina prljav, neispravan rad karburatora, ubrizgavanje neisparvno	Poraviti ili zamijeniti neisparvne dijelove
4. Pritisnuti "Čok"	Hladna okolina	Pritisnuti "Čok".

MOTOR GUBI SNAGU	Mogući uzrok	Otklanjanje
1. Provjeriti filter zraka	Filter zraka prljav	Očistiti filter zraka
2. Provjeriti benzin	Stara benzina ostala u spremniku dugo vremena	Isprazniti spremnik i karburator i napuniti svježom benzinom
	Filer benzina prljav, neispravan rad karburatora, ubrizgavanje neisparvno	Poraviti ili zamijeniti neisparvne dijelove

POHRANA KOSILICE

Ista benzina ne smije ostati u spremniku više od jedan mjesec.

Pažljivo očistiti kosilicu i pohraniti je u suh i zaštićen prostor.

POŠTIVANJE OKOLINE

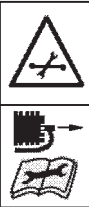
Za zaštitu okoline pažljivo pročitati sljedeće obavijesti:

- Uvijek koristiti bezolovni benzin.
- Ne napuniti spremnik benzina do vrha.
- Ne prelaziti max dozvoljenu razinu ulja u motora.
- Kod zamjene ulja koristiti uvijek gradaciju SAE 30.
- Staro ulje je opasan zagađeni otpad. Pohraniti ulje kod ustanova za zbrinjavanje otpada prema lokalnim propisima.
- Ne bacati filter zraka i benzina u obične kante za smeće .
- Zamijeniti ispušni lonac ako je probijen.
- Uvijek koristiti originalne rezervne dijelove.
- Čistiti filter zraka prema potrebi.

Staru istrošenu kosilicu nakon mnogo godina rada odnijeti u ustanovu za zbrinjavanje i reciklažu otpada prema lokalnim propisima.

SIMBOLI

Sljedeći simboli nalaze se na kosilici da podsjetite korisnika na pravilno rukovanje.

	VAŽNO! Pročitati priručnik "Upute za uporabu"		Obratiti pažnju tko je prisutan na području košenja
	POZOR! Prije popravaka kosilice skinuti svijećicu		POZOR! Rotirajući nož. Noge i ruke držati daleko od područja rezanja trave. (košenja).
	Kosilicu mogu koristiti samo odrasle osobe		Odstraniti prepreke i objekte s travnjaka prije košenja.

CE deklaracija proizvođača

Ferritalia Soc. Coop. Distributrice dei prodotti Papillon

Adresa: Via Longhin 71 PADOVA

Država: ITALIA

Broj telefona 0498076244

Izjavljuje da proizvod udovoljava sljedećim zahtjevima Europske Unije (CE) vezano za zdravlje i sigurnost .

Direktiva:

- 2006/42/EC

- 2004/108/EC

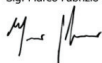
- 2000/14/EC i izmjenom 2005/88/EC

Odgovorni tehnički direktor: Paolo Lain e Giovanni Bonadonna

Izdano u : PADOVI

il 7 Studenog 2010

Il Presidente
Sig. Marco Fabrizio



BRIGGS & STRATTON

UPUTE ZA UPORABU

450e SERIES™



Novi **450E SERIES™** motor pružaju novu razinu performansi u svojoj klasi. To uključuje najnovije dizajn tehnologije motora koji osigurava optimalnu učinkovitost i okretni moment, što rezultira nižim emisijama.



Nova inicijativa E-SERIES™ se s obzirom na snagu svih motora koncentrira na smanjenje emisija izduvnih gasova. Prihvatili smo obavezu oboriti europske emisione norme barem za 25 %*.

Nova inicijativa E-SERIES™ nije samo o emisijama - radi se također i o evoluciji sabirnih normi, koje će raširiti izbor i popraviti će praktična iskustva krajnjeg korisnika. Osnovni principi, koji obuhvaćaju snagu, pouzdanost i trajnu otpornost i nadalje ostaju u centru ponude tvrtke Briggs & Stratton. Sijem toga nova inicijativa E-SERIES™ obezbeđuje da može dolaziti do pojave razvoja ovih principa, koji će obuhvaćati jednostavnije startanje, višu snagu i bolja praktična iskustva kupaca.

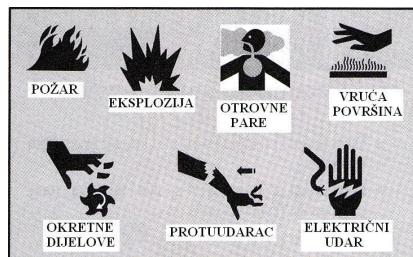
Najkasnije do kraja 2014. godine će svi mali motori Briggs & Stratton® sa uspravnim vrtilom ispunjavati standarde E-SERIES™.



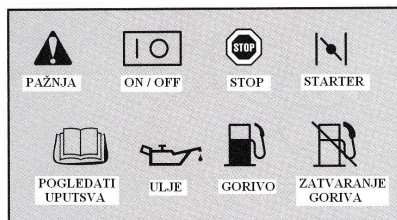
Komponente motora (sl.1)

1. Motor / model / tip / code
2. Poluga upravljanja regulacije
3. Filter zraka
4. Ručka sajle paljenja
5. Zaštita
6. Prigušivač/zaštita iskre, ako predviđena
7. Svjećica
8. Pumpica
9. Rasplinjač
10. Dovod goriva
11. Rezervoar
12. Kotač zamašnjak
13. Čep ulja / šipka ulja

Značenje simbola opasnosti



Značenje međunarodnih simbola



Sigurnosne postupke



Prije pokretanja motora

- pažljivo pročitati upute za uporabu i održavanje i upute za alate kojima je instaliran motor*
- nepravilno pridržavanje uputama može dovesti do fizičkih posljedica ili čak smrt

*Poduzeće Briggs & Stratton nije nužno upoznata sa krajnjom namjenom motora, zbog toga važno je pažljivo pročitati upute

Upute za uporabu i održavanje važne su radi :

- poznavanja mogućih rizika kod uporabe motora
- informiranja korisnika o eventualnim ozljedama
- naznake kako izbjegnuti rizik od ozljeda



Simbol upozorenja upotrebljava se radi identificiranja sigurnosnih norma koje u slučaju nepridržavanja mogu uzrokovati fizičke ozljede.

Zajedno sa simbolom upotrebljavaju se riječi OPASNOST, PAŽNJA i POZOR koji označavaju opasnost od fizičkih ozljeda ili smrti.



POZOR!

Benzin i njegove pare lako su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati opasne opekline ili smrt.

PRILIKOM NADOLIJEVANJA GORIVA

- ugastiti motor i postiti da se ohladi barem 2 minute prije skidanja čepa rezervoara
- nadolijevanje izvršiti na otvorenom prostoru
- ne napuniti rezervoar do maksimuma, nego oko 25mm od grla rezervoara
- gorivo držati dalje od iskra, vatre, i predmeta koji griju
- redovito kontrolirati da sistem alimentacije, rezervoar, čep i spojnice nemaju pukotine i ne puštaju. Ako je potrebno promijeniti oštećene dijelove

POKRETANJE MOTORA

- provjeriti korektnu montažu prigušivača, svjećicu, čep rasplinjača, filter zraka

- ne pokretati motor bez svjeće
- u slučaju prolijevanja goriva, pustiti da isti ispari prije ponovnog paljenja
- u slučaju da je motor zagušen, postaviti polugu zraka na poziciji OPEN/RUN, polugu za ubrzavanje na poziciji FAST i pokretati motor dok se ne upali

UPORABA ALATA

- ne nagnuti motor dok gorivo iscuri
- ne gasiti motor pomoću poluge zraka na rasplinjaču

TRANSPORT

- transport vršiti sa praznim rezervoarom ili sa sigurnosnim ventilom na poziciji OFF



POZOR!

Akcidentalna iskra može prouzročiti požar ili električni udar.

Slučajno akcidentalno pokretanje može prouzročiti ozljede, amputaciju, ili gnječenje ruku i nogu.

PRIJE SVAKOG POPRAVKA ILI EVENTUALNIH REGULACIJA

- izvući kabel svjeće i pomaknuti ga dalje od svjeće
- izvući kablove baterije (samo motori se električnim paljenjem)

U SLUČAJU PROVJERE ISKRE

- upotrijebiti certificirani uređaj za ovu namjenu
- ne provjeravati paljenje ako svjećica nije montirana



POZOR!

Pokretanjem motora proizvodi se iskra.

Iskra može zapaliti plinove koje se eventualno nalaze u blizini.

Opasnost od požara i eksplozije

- ne pokretati motor u blizini plinova
- ne koristiti tekućine za pokretanje pod pritiskom jer njihove su pare lako zapaljive



POZOR!

Motor proizvodi ugljični monoksid, vrsta plina bez boje, ukusa i mirisa, koja je otrovna.

Udisanje ugljičnog monoksida može prouzročiti mučninu, gubitak svijesti ili smrt.

- motor pokretati na otvorenom prostoru
- ne pokretati motor u zatvorenim prostorijama ni ako su prozori i vrata otvoreni



POZOR!

Upaljeni motor stvara vrućinu. Dijelovi motora, posebno prigušivač mogu postati ekstremno tople.

Postoji opasnost od jakih opekline. Zapaljive tvari kao suha trava, lišće itd. mogu se zapaliti.

- pustiti da se dijelovi motora ohlade prije bilo kakvih kontakata
- otkloniti zapaljive tvari dalje od prigušivača i ostalih dijelova motora



POZOR!

Okretni dijelovi mogu zakačiti ruke, noge, kosu, odjeću itd.

Opasnost od teških ozljeda i amputacija.

- upotreba aparata uvijek sa zaštitama
- držati ruke i noge dalje od okretnih dijelova
- vezati dugu kosu i skinuti sav nakit
- ne nositi široku odjeću



POZOR!

Povratni trzaj kod paljenja može povući ruku prema motoru.

Opasnost od fizičkih ozljeda, frakture i kontuzije.

- za pokretanje motora, lagano vući sajlu dok se ne osjeti veći otpor, zatim naglo potegnuti
- prije pokretanje motora maknuti sve vanjske alate
- čvrsto fiksirati eventualne direktno spojene komponente kao noževi itd.

Savjeti kod uporabe ulja (sl.2)

MOTOR SE ISPORUČUJE BEZ ULJA. Nadoliti ulje prije uporabe motora. Uljite ulje u motor prema uputama za održavanje: 0,6l – Briggs & Stratton, broj artikla 100005E i nakon toga provjerite razinu ulja. Rezervoar napunite svježim bezolovnim benzinom (95 ili 98). Benzin će dulje vrijeme ostati svjež s aditivom FuelFit od Briggs & Stratton broj artikla 999005E.

Provjeravati razinu ulja. (Kapacitet rezervoara ulja je 0,6l cca)

Postaviti motor na ravnu površinu i očistiti oko čepa ulja (1).

Skinuti šipku ulja, očistiti sa čistom krpom (2) vratite je i zategnuti. Skinuti šipku ulja i provjeriti razinu ulja koja mora biti do razine FULL(3).

Ako je razina nedovoljna, lagano nadoliti ulje. Čvrsto zategnuti šipku ulja prije paljenja motora.

Ne nadoliti previše ulja, jer to može prouzročiti:

1. Dim
2. Probleme kod paljenja
3. Gušenje
4. Prljanje filtera zraka

Savjeti kod uporabe goriva

Upotrijebiti bezolovni svježi benzin, sa najmanje 77 oktana. Kupiti količinu benzina koja se može koristiti u 30 dana. Ne upotrebljavati benzin sa metanolom. Ne miješati ulje sa benzinom.

Provjeriti razinu goriva.



Prije nadolijevanja goriva sačekati da se motor ohladi (barem 2 minute).

Očistiti oko čepa, nadoliti do 25mm do vrha tako da se gorivo može širiti.

Startanje (sl.3)



RUKE I NOGE DRŽATI DALJE OD OKRETNIH DIJELOVA

Prije startanja: 1. polugu gasa postaviti na poziciju FAST

2. Stisnuti pumpicu (1) 5 puta



Zakačiti polugu sigurnosne kočnice (2) ako je predviđena. Uхватiti ručku sajle paljenja i povući lagano dok se ne osjeti veći otpor, zatim snažno potegnuti.

Ako je potrebno ponoviti postupak . Nakon startanja postaviti brzinu FAST.

Zaustavljanje (sl.4)

Pustiti polugu sigurnosne kočnice ili staviti polugu gasa na poziciji STOP.

Održavanje (sl.6,7,8,9)



Radi izbjegavanja mogućih ozljeda odvojiti kabel svjeće za bilo koju regulaciju.

PAŽNJA: ako je potrebno naganjanje motora radi popravka ili čišćenja, paziti da svjećica bude na gornjoj strani (2).

Provjera ulja (sl.6)

Razinu ulja provjeriti redovno, svakih 5 sati rada ili svaki dan. Ulje promijeniti nakon prvih 5 sati rada.



Prije mijenjanja ulja i naganjanja motora, isprazniti gorivo iz spremnika puštajući motor upaljen. Ako se ulje vadi sa gornje strane motora, svjećicu ostaviti prema gore (2).

Održavanje filtra zraka (sl.7)

Promijeniti spužvu oil foam® ako je jako prljava ili oštećena.

- skinuti vijak
- filter skinuti pažljivo tako da prljavština ne padne unutar rasplinjača
- skinuti filter i očistiti sve njegove dijelove, isprati vodom i deterdžentom spužvu oil foam®(1), osušiti pomoću suhe krpe. Spužvu oil foam® namočiti u ulje te suhom krpom skinuti višak ulja.
- filter montirati natrag u kućište

Bilješka: u slučaju filtra zraka tipa 2 (2), instalirati element tako da se rub filtra nalazi između kućišta i poklopca.

- filter čvrsto montirati pomoću vijka

Održavanje svjećica



Ne provjeriti iskr u ako svjećica nije montirana. Upotrijebiti tester Briggs & Stratton (2)

NE okretati motor bez svjećice. Ako je motor zagašen, komandu gasa postaviti na FAST.

Razmak elektroda svjećice (2) mora biti 0,76mm.

Svjećicu mijenjati svakih 100 sati rada ili svake sezone.

Održavnje čistog motora (sl.9)

Čistiti motor od naslaga suhe trave. Skinuti zaštitu za prste (1). Motor ne čistiti vodom kako ne bi dospjela u gorivo.



Akumulacija prljavštine oko prigušivača može prouzročiti požar.

Očistiti i provjeriti prigušivač prije uporabe. Ako se na prigušivaču nalazi zaštita za iskre (2), istu skinuti zbog čišćenja i održavanja.

Očistiti sistem hlađenja (komadići trave mogu zaštopati sistem hlađenja), krilca i unutarnju i vanjsku površinu sistema hlađenja da se motor ne bi previše zagrijao. Skinuti tri vijka (3) i dignuti poklopac i očistiti označenu površinu (4).

Ne olabavljati dva vijka poluge kočnice (5).

Ne saviti ili skinuti poklopac (6).

Program održavanja

Pridržavati se navedenih periodičnih kontrola i postupaka održavanja. Za napomenuti je da se radom u otežanim uvjetima postupci održavanja vrše u kraćem roku.

Prvi 5 sati rada

- promijeniti ulje

Svakih 5 sati ili svaki dan

- provjeriti razinu ulja
- očistiti zaštitu za prste
- očistiti oko prigušivača

Svakih 25 sati ili svaku sezonu

- promijeniti ulje ako je motor radio pod velikim naporom ili pod velikim vrućinama
- održavanje spužvastog filtera* oil foam®

Svakih 50 sati ili svake sezone

- promijeniti ulje
- provjeriti zaštitu za iskre ako je predviđena

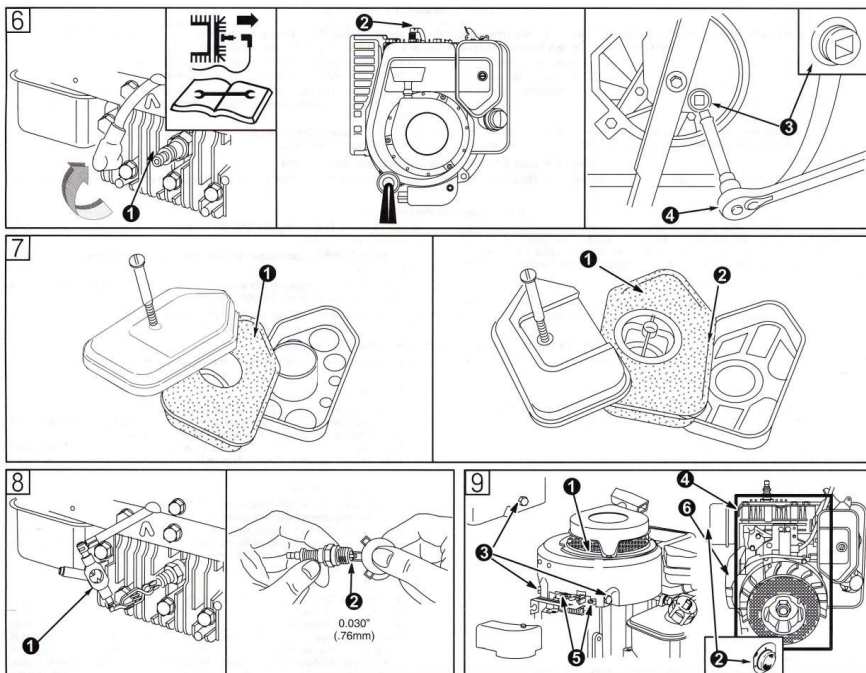
Svakih 100 sati ili svake sezone

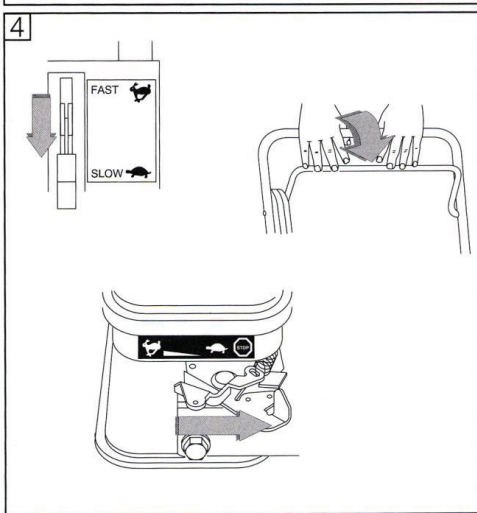
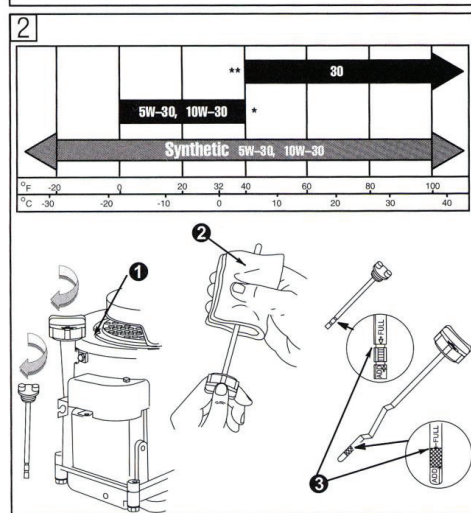
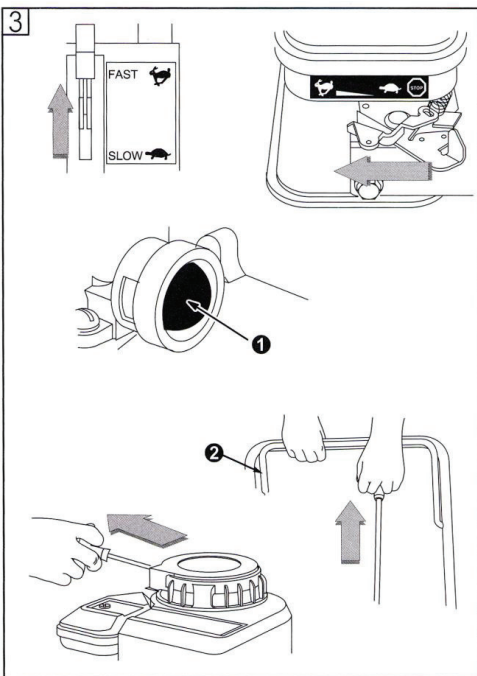
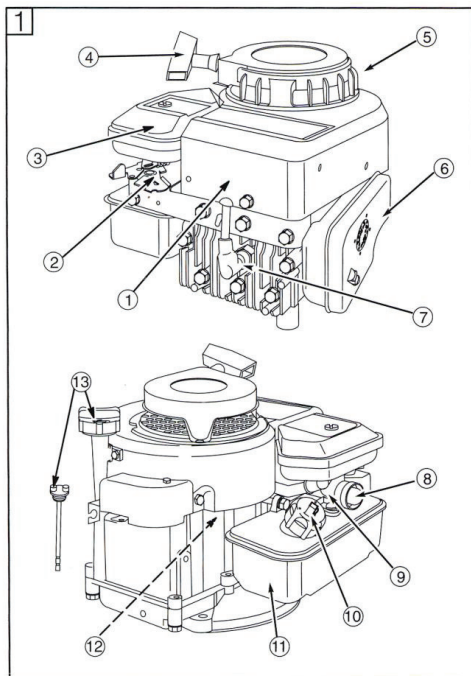
- očistiti sistem hlađenja*
- promijeniti svjećicu

* Održavanje vršiti češće ako motor koristite u prašnjavim uvjetima ili duže vrijeme kosite visoku suhu travu.

Na motoru koji se ne koristi duže od 30 dana potrebno je izvaditi gorivo kako bi se spriječio nastanak gumenog sedimenta.

U protivnom koristiti aditiv za gorivo (preporuča se aditiv marke (Briggs & Stratton)).





OGRANIČENO JAMSTVO

Korporacija Briggs & Stratton će besplatno popraviti ili zamijeniti stvaku ili dijelove motora s greškom u materijalu ili izradi ili oboma. Troškove prijevoza dijelova poslanih na popravak ili zamjenu u smislu ovog jamstva mora snositi kupac. Ovo jamstvo vrijedi unutar dolje navedenog vremenskog razdoblja i pod dolje navedenim uvjetima. Za popravak u jamstvenom roku kontaktirajte najbližega ovlaštenog serviseru navedenog u karti za lociranje serviseru na stranici BRIGGSandSTRATTON.com ili pozivom na broj 1-800-233-3723, ili onaj koji je naveden u "Žutim stranicama".

Ne postoje druga izričita jamstva. Implicirana jamstva, uključujući ona o dopuštenosti prodaje i o odgovaranju za posebnu namjenu ograničena su na razbolje od jedne godine nakon kupnje ili ako to zakon dopušta, svako i sva implicirana jamstva su isključena. Odgovornost za slučajnu štetu i štetu koja iz toga proizlazi isključena je ako je zakonom dopušteno. U nekim državama ili zemljama nije dopušteno ograničenje trajanja impliciranog jamstva, a u nekim državama ili zemljama nije dopušteno isključivanje ili ograničenje slučajne štete ili štete koja iz toga proizlazi, tako da se možda gore navedena ograničenja i isključivanja ne odnose na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

STANDARDNI UVJETI JAMSTVA * ▲

Marka/Vrsta proizvoda	Privatno korištenje	Komercijalno korištenje
Vanguard™	2 godine	2 godine
Extended Life Series™; I/C®; Intek™ I/C®, Intek™ Pro; Professional Series™ s košuljicom od Dura-Bore™ lijevanog željeza; 850 Series™ s košuljicom od Dura-Bore™ lijevanog željeza; Snow Series MAX™ s košuljicom od Dura-Bore™ lijevanog željeza	2 godine	1 godina
Svi drugi motori Briggs & Stratton	2 godine	90 dana

* Ovo su naši standardni uvjeti jamstva, no ponekad može postojati obuhvaćenost jamstvom koja nije bila definirana u vrijeme objave ovog materijala. Ispis trenutnih uvjeta jamstva za vaš motor potražite na BRIGGSandSTRATTON.COM ili kontaktirajte ovlaštenog Briggs & Stratton servisnog predstavnika.

▲ Motori koji se koriste u primjenama s kućnim generatorom u stanju mirovanja imaju jamstvo samo za privatno korištenje. Ovo jamstvo ne vrijedi za motore koji se koriste na opremi koja je primarni izvor napajanja na mjestu postrojenja. Motori koji se koriste za natjecateljske utrke ili na komercijalnim ili iznajmljivanim stazama nisu obuhvaćeni jamstvom.

Jamstveni period počinje danom kupovine prvog korisnika ili komercijalnog krajnjeg korisnika i traje do isteka perioda naznačenog u gornjoj tablici. Korišten u ovoj polici, izraz "privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sva ostala korištenja, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom upotrijebljen u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

Nije potrebna nikakva jamstvena evidencija da bi se dobilo jamstvo za briggs & stratton proizvode. Čuvajte vaš račun koji dokazuje kupovinu. Ako prilikom traženja usluge popravka u jamstvenom roku ne predložite dokaz o datumu prve kupovine, upotrijebit će se datum proizvodnje da bi se odredio jamstveni period.

O vašem jamstvu

Briggs & Stratton će rado obaviti popravak u jamstvenom roku i ispravića se na neugodnostima koje ste pretrpjeli. Popravak u jamstvenom roku može obaviti bilo koji ovlašten serviser. Većina popravaka u jamstvenom roku se obavljaju rutinski, ali su ponekad zahtjevi za popravak u jamstvenom roku neosnovani.

Ako se kupac ne slaže s odlukom serviseru, provest će se ispitivanje kako bi se odredilo da li jamstvo vrijedi. Zatražite od serviseru da distributeru ili tvornici na uvid dostavi sve relevantne podatke. Ako distributer ili tvornica utvrdi da je zahtjev osnovan, kupac će biti u cijelosti oštećen za neispravne dijelove. Radi izbjegavanja nesporazuma do kojih može doći između kupca i trgovca, ovdje su navedeni razlozi neispravnosti motora koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Normalno trošenje: Motori, kao i svi mehanički uređaji, trebaju periodičko servisiranje i zamjenu dijelova kako bi dobro radili. Jamstvom nije obuhvaćen popravak kad se neki dio ili motor istroše normalnom uporabom. Jamstvo ne vrijedi ako je motor oštećen zbog pogrešnog rukovanja, nedostatka osnovnog održavanja, prijevoza, rukovanja, skladištenja ili nepravilne montaže. Isto tako, jamstvo ne vrijedi ako je serijski broj uklonjen s motora ili ako je motor pretrpio preinake ili izmjene.

Nepravilno održavanje: Životni vijek motora ovisi o uvjetima u kojima radi te brzi koja mu se poklanja. Neki uređaji koje on pokreće kao što su plugovi, pumpe i rotacije kosilice obično rade u priljivim uvjetima koji mogu izazvati prerano habanje. Takvo habanje, izazvano nečistoćom, prašinom, sredstvom za čišćenje svjeće ili drugim abrazivnim sredstvima koja dospiju u motor zbog nepravilnog održavanja, nije obuhvaćeno jamstvom.

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključuje. Jamstvo isto tako ne obuhvaća ni popravke potrebne zbog:

- 1 Problema izazvanih dijelovima koji nisu originalni dijelovi Briggs & Stratton.
- 2 Regulatori ili instalacija priključene opreme koja onemogućava pokretanje, izaziva nezadovoljavajući rad motora ili mu skraćuje rok trajanja. (Kontaktirajte proizvođača opreme.)
- 3 Propuštanja rasplinjača, začepljenih vodova za gorivo, zaglavljenih ventila ili drugih oštećenja izazvanih korištenjem nečistog goriva.

- 4 Dijelova koji su izgrebeni ili slomljeni jer je motor radio s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne gradacije (Provjerite ga i dopunite kad je potrebno i zamijenite u preporučenim intervalima.) ČUVAR ULJA ne može ugasiti motor. Može doći do oštećenja motora ako se razina ulja ne održava odgovarajuće.
- 5 Popravkom ili podešavanjem pridruženih dijelova ili sklopova poput spojki, prijenosa, daljinskih upravljača, itd., koji nisu proizvod Briggs & Strattona.
- 6 Oštećenja ili istrošenost dijelova izazvanih nečistoćom koja je ušla u motor zbog nepravilnog održavanja, ponovne montaže pročistača zraka ili zbog korištenja neoriginalnih elemenata ili uložaka pročistača zraka. U preporučenim intervalima očistite i/ili zamijenite filter kako je i opisano u Korisničkom priručniku.
- 7 Oštećenja dijelova zbog prebrzog rada motora ili zbog pregrijavanja prouzročenog travom ili nečistoćom koja je zapunila rebra za hlađenje ili prostor zamašnjaka, ili oštećenjem zbog korištenja motora u zatvorenom prostoru bez pravilne ventilacije. Očistite nečistoću s motora u preporučenim intervalima kako je to navedeno u Korisničkom priručniku.
- 8 Dijelova motora ili priključenih strojeva polomljenih velikim vibracijama izazvanim obavljanjem nosačem motora ili noževima kosačice, neizbalansiranim noževima ili labavim ili neizbalansiranim rotorima, nepravilnim priključkom opreme na radilicu motora, rada prevelikom brzinom ili drugim nepravilnim rukovanjem.
- 9 Savijanjem ili lomom radilice zbog udarca noža kosilice u neki tvrdi predmet ili zbog prezatgegnosti klinastih remena.
- 10 Rutinskih podešavanjem motora.
- 11 Kvarom motora ili njegovih komponenti kao što su komora za sagorijevanje, ventili, sjedišta ventila, vodilice ventila ili izgorjeli namoti elektropokretača, a sve izazvano alternativnim gorivima poput zemnog ulja, prirodnog plina, izmijenjenih benzina, itd.

Jamstvena usluga je dostupna samo preko mreže ovlaštenih servisnih predstavnika Briggs & Stratton. Pronađite vama najbližega ovlaštenog serviseru navedenog u karti za lociranje serviseru BRIGGSandSTRATTON.com ili pozivom na 1-800-233-3723 ili navedeno u "Žutim stranicama".

OPĆI PODACI

Radi zamjenskih dijelova ili tehničke pomoći, zapišite dolje model motora, vrstu i kodne brojeve zajedno s datumom kupnje. Ovi brojevi se nalaze na vašem motoru (pogledajte stranicu *Funkcije i upravljanje*).

Datum kupnje: _____

MM/DD/YYYY

Model motora: _____

Model

Vrsta:

Kod:

Podaci o nazivnoj snazi motora.

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločici u skladu s SAE kodeksom (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupak određivanja snage i momenta na malim motorima) i karakteristike o snazi dobivene su i ispravljene u skladu sa SAE J1905 (Revizija 2002-05). Vrijednosti zakretnog momenta dobivene su pri brzini vrtnje od 3060 o/min; vrijednosti o snazi dobivene su pri 3600 o/min. Stvarna bruto snaga motora može biti manja i na nju utječu, između ostalog radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. S obzirom na široki spektar uređaja na kojima su ugrađeni naši motori i raznolikosti pravila za zaštitu okoliša koja se primjenjuju pri radu s uređajem, benzinski motor neće razviti nazivnu bruto snagu kad se bude koristio na određenom radnom stroju (stvarna "terenska" ili neto snaga stroja). Ova razlika nastaje zbog raznolikosti utjecajnih faktora koji uključuju priključke, ali ne samo njih, (zračni filter, ispuh, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja primjene, radni uvjeti okoline (temperatura, vlažnost, nadmorska visina), i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nazivne snage motorom iz ove serije.

Sigurnost operatora

SIMBOLI ZA SIGURNOST I UPRAVLJANJE



Požar



Pokretni dijelovi



Ulje



Otrovne pare



Sporo



Brzo



Stop



Eksplozija



Udar



Gorivo



Čok



Uključeno
Isključeno



Prekidanje
dovoda goriva



Povratni
udarac



Koristite zaštitne
naočale



Opasne kemikalije



Pročitajte upute



Vruća površina



Ozeblina



Znak za upozorenje u vezi sa sigurnošću koristi se označavanje obavijesti o sigurnosti u vezi s opasnostima koje mogu dovesti do ozljeđivanja osoba. Riječ tumačenja (OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ) koristi se zajedno sa simbolom upozorenja da bi ukazala na mogućnost i potencijalnu ozbiljnost ozljede. Uz to, simbol opasnosti može se koristiti da bi ukazano na vrstu opasnosti.



OPASNOST ukazuje na rizik koji će, ako se ne izbjegne, dovesti do smrti ili ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može prouzročiti smrt ili ozbiljnu ozljedu.



OPREZ ukazuje na rizik koji, ako se ne izbjegne, može dovesti do lakše ili teže ozljede.

OBAVIJEST Označava situaciju koja bi mogla rezultirati oštećenjem proizvoda.



UPOZORENJE

Određeni sastavni dijelovi u ovom proizvodu i njegova prateća oprema sadrže kemikalije za koje je poznato u državi Kaliforniji da kako izazivaju rak, deformacije pri rođenju i druga reproduktivna oštećenja. Operite ruke nakon rukovanja.



UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.



UPOZORENJE

Briggs & Stratton ne odobrava i ne dopušta uporabu ovih motora na vozilima s 3 kotača za sve terene, motociklima, zabavno/rekreacijskim go-kart vozilima, zrakoplovima ili vozilima namijenjenim uporabi u natjecateljske svrhe. Uporaba ovih motora u takvim uvjetima može dovesti do oštećenja stvari, ozbiljnih ozljeda (uključujući paralizu), ili čak smrti.

OBAVIJEST: Ovaj motor je iz tvrtke Briggs & Stratton isporučen bez ulja. Prije nego pokrenete motor, pobirite se da dolijete ulje u skladu s uputama. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do njegova oštećenja preko granice mogućeg popravka i to nije obuhvaćeno jamstvom.



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.



Prilikom dolijevanja goriva

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja čepa goriva.
- Punite spremnik goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
- Nemojte prepuniti spremnik gorivom. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva.
- Benzin držite podalje od iskenjenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamćaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće da na vodovima goriva, spremniku, poklopcu i spojevima nema napuknuća ili curenja. Zamijenite po potrebi.
- Ako se gorivo prolije, pričekaite dok ne ishlapi prije pokretanja motora.

Pri pokretanju motora

- Pazite na to da svjećica, prigušivač, čep goriva i pročistač zraka (ako je ugrađen) budu na svome mjestu i učvršćeni.
- Nemojte kurlati motor sa skintom svjećicom.
- Ako dođe do zalijevanja motora gorivom, postavite čok (ako postoji) u položaj OPEN/RUN, pomaknite gas (ako postoji) u položaj FAST i pokrenite sve dok motor ne upali.

Pri radu s uređajem

- Nemojte naginjati motor ili uređaj pod kutom pod kojim se gorivo može izliti.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.
- Nikad nemojte pokretati motor ako su sklop pročistača (ako je ugrađen) ili zračni filter (ako je ugrađen) sknuti.

Pri zamjeni ulja

- Ako ulje ispušta kroz gornju cijev za nalijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan ili bi gorivo moglo isjecati te dovesti do požara ili eksplozije.

Kod prijevoza opreme

- Prijevoz vršite s PRAZNIM spremnikom ili s ventilom za dovod goriva u položaju OFF.

Pri uskladištenju goriva ili uređaja s gorivom u spremniku

- Pohranite daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamćice ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti pare goriva.



UPOZORENJE



Pokretanje motora uzrokuje iskenjenje. Iskenjenje može upaliti obližnje zapaljive plinove. Može doći do eksplozije i požara.



- Ako u blizini ističe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.



UPOZORENJE



Motori ispuštaju ugljični monoksidi, bez-mirisni, bezbojni, otrovni plin. Udisanje ugljičnog monoksida može izazvati mučninu, nesvijest ili smrt

- Pokrenite i pustite motor da radi vani.
- Nemojte pokretati i držati motor upaljenim u zatvorenom prostoru, čak ni ako su vrata i prozori otvoreni.



UPOZORENJE



Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti.

Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Pri pokretanju motora, uže pokretača okrećite polagano sve dok ne osjetite otpor, zatim ga povucite naglo da izbjegnute povratni udarac.
- Odvojite sve vanjske dijelove opreme/opterećenja motora prije pokretanja.
- Izravno spojeni dijelovi uređaja poput, ali ne isključivo, noževa, krilaca, remenica, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćeni



UPOZORENJE



Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala.

Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.

- Radite s opremom čiji štitnici su na svom mjestu.
- Ruke i noge držite dalje od dijelova koji se okreću.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.



UPOZORENJE



Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijavaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.



Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i krila ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.
- Upotreba motora na pošumljenom terenu, terenu punom žbunja ili nikog raslinja i trave ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskri, kako je to definirano u odjeljku 4442, koji se održava u ispravnom stanju, predstavlja kršenje kodeksa o javnim resursima Kalifornije, odjeljak 4442. Druge države ili federalne jedinice mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, prodavača ili predstavnika radi nabavke hvatača iskre koji je predviđen za ispušni sustav koji je postavljen na motoru.



UPOZORENJE



Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.



Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

Opasnost od požara



Prije podešavanja ili popravljavanja:

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Odvojite bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).
- Koristite samo ispravne alate.
- Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednaki i postavljeni na istim mjestima kako i originalni dijelovi.
- Nemojte udarati po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer će to kasnije dovesti do vibracija zamašnjaka.

Kad provjeravate ima li iskre:

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- Nemojte provjeravati iskrnu dok je svjećica skinuta.

Tip motora	4 taktni, zračno hladjen
Model	08P5
Volumen cilindra motora	125cc
Otvor cilindra	60mm
Hod klipa	44,55mm
Kapacitet spremnika goriva	0,75l
Kapacite spremnika ulja	0,47l
Težina	8,11kg
Dužina	347mm
Širina	310mm
Visina	244mm

POPIS OVLAŠTENIH SERVISI ZA MOTORE BRIGGS & STRATTON



ZA OSTVARENJE JAMSTVA NA **BRIGGS & STRATTON** MOTOR NIJE POTREBAN JAMSTVENI LIST. OBAVEZNO TREBA SAČUVATI RAČUN DOBIVEN PRI KUPOVINI UREĐAJA.

Za ispravan rad Vašeg motora od velike je važnosti pravilno i redovito održavanje. Uputstva o održavanju motora pronađite u PRIRUČNIKU ZA KORISNIKA na hrvatskom jeziku, koji ste, prilikom kupovine, dobili uz uređaj.

Pri održavanju motora koristite isključivo originalne rezervne dijelove tvrtke Briggs & Stratton, kao i originalno ulje za motor. Korištenje rezervnih dijelova koji nisu propisane kvalitete može dovesti do oštećenja i kvara motora.

U slučaju potrebe servisiranja, povjerite svoj motor bilo kojem od ovdje navedenih Servisa.

U slučaju bilo kakvih pritužbi ili pohvala na rad Servisa, obratite nam se na telefon: 01 / 2831-555.

Vaš autorizirani servisno-prodajni distributer tvrtke Briggs & Stratton za Hrvatsku i centralni servis:

MPS d.o.o. ul. 65. bataljuna ZNG 18, 10310 Ivanić-Grad, Tel: 01 / 2831-555, Fax: 01 / 28831-556;

e-mail: mpps@mps-motor.hr

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA I GRAD ZAGREB

Naziv	Ulica	Mjesto		Telefon	Tel/Fax
SBO KENCEK	Čulinečka cesta 97	10000	ZAGREB	01 / 2866-977	01 / 2990-171
GPM - SERVIS	Artičkova 1	10000	ZAGREB	01 / 3461-669	01 / 3484-757
AGROOPSKRBA MATEJ d.o.o.	Maksimirska 60	10000	ZAGREB	01 / 2331-521	01 / 2315-630
INTEL-SERVIS	I. Kukuljevića 3	10340	VRBOVEC	01 / 2791-631	01 / 2791-631
NT-PROM d.o.o.	Matiije Uradina 9	10340	VRBOVEC	01 / 2728-500	01 / 2728-500
BASAR d.o.o.	Bubanj 39	10340	VRBOVEC	01 / 2792-280	01 / 2792-280
TRGOVINA I SERVIS BLAŽEVIĆ vl. ŽELJKO BLAŽEVIĆ	Gradeč 91a	10345	GRADEČ	01 / 2797-278	01 / 2797-278
TRGOVINA I SERVIS vl. SVEN JUREC	Rugvička 24	10370	DUGO SELO	01 / 2753-614	01 / 2753-614
P.M.J. KOŠTEK d.o.o.	Hrušića 6, Velika Ostrna	10370	DUGO SELO	01 / 2751-020	01 / 2751-020
SERVIS MALOLITRAŽNIH MOTORA vl. MARIJAN PETRLIĆ	Josipa Predavca 38	10380	DUGO SELO	01 / 2752-836	01 / 2752-836
KRANJEC TRGOVINA d.o.o.	Vladimira Nazora 59b	10380	SV. IVAN ZELINA	01 / 2060-511	01 / 2060-511
SERVIS I TRGOVINA "DOBRENIĆ"	A. Stampara 27	10410	VELIKA GORICA	01 / 6221-507	01 / 6260-891
V.B. TRGOVINA I SERVIS d.o.o.	F. Tudmana 83	10450	JASTREBARSKO	01 / 6283-057	01 / 6284-513

DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA

ATD ŽUPA d.o.o.	Kupari stari 4	20207	MLINI	020 / 450-100	020 / 450-102
AGROMEHANIK vl. ANTUN DRAGOJEVIĆ	Ulica 43/10	20270	VELA LUKA	020 / 812-307	020 / 812-307
PRETORIA BAČINA	Plinjanska 51	20340	PLOČE	020 / 691-592	020 / 691-592
AGRO DIREKT d.o.o.	Put narone 31	20350	METKOVIĆ	020 / 686-125	020 / 686-125

SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

POLJOMAR d.o.o.	Suđidar 39	21000	SPLIT	021 / 568-216	021 / 568-211
POLJOMAR d.o.o.	Dugopolje bb	21204	DUGOPOLJE	021 / 655-787	021 / 655-787
AGRO SERVIS "ĐANO"	Klis Varoš 29	21213	KLIS	021 / 240-633	021 / 240-657
ROGA MOTORSPOORT d.o.o.	Put za Žrnovnicu bb	21251	ŽRNOVNICA	021 / 328-137	021 / 328-137

ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA

SERVIS "DUJO" d.o.o.	P. Živkovića 37	22215	ZATON	022 / 485-482	022 / 485-482
----------------------	-----------------	-------	-------	---------------	---------------

ZADARSKA ŽUPANIJA

START SERVS	Novigradska 48	23000	ZADAR	023 / 312-220	023 / 312-535
-------------	----------------	-------	-------	---------------	---------------

OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA

AGRO-HONOR d.o.o.	Vrbaska 1c	31000	OSIJEK	031 / 273-124	031 / 273-128
MIO-METALSKA INDUSTRIJA d.d.	Vukovarska cesta 219a	31000	OSIJEK	031 / 514-600	031 / 514-302
MOTO SERVIS vl. IGOR ŠPOLJARIĆ	M. Gupca 38	31550	VALPOVO	031 / 651-202	031 / 651-202

VUKOVARSKO-SRIJEMSKO ŽUPANIJA

BRILIANT d.o.o.	Dijeva 4	32100	VIKOVCI	032 / 304-188	032 / 304-184
SERVIS BAN vl. DARKO BAN	Bana Jelačića 8	32221	NUŠTAR	098 / 752-675	032 / 386-804
TRGOVINA I SERVIS MOTORNH PILA "CRLJIĆ"	Kolodvorska 202	32254	VRBANJA	032 / 863-021	032 / 863-021

VIROVITIČKO-PODRAVSKA ŽUPANIJA

ŠANTIĆ PROMET TRGOVINA I SERVIS	Stjepana Radića 43	33000	VIROVITICA	033 / 725-808	033 / 725-808
ŠANTIĆ PROMET TRGOVINA I SERVIS	Braće Radića 113	33412	CABUNA	033 / 780-313	033 / 780-313
HGA SERVIS, vl. Vlado Župan	B. Radića 35	33520	SLATINA	033 / 555-666	033 / 555-666

POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA

ALKAR d.o.o.	Dubrovačka 67	34000	POŽEGA	034 / 274-671	034 / 274-671
--------------	---------------	-------	--------	---------------	---------------

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

QUATTRO	Kardeni 100	35000	SLAVONSKI BROD	035 / 461-245	035 / 461-245
DAVID d.o.o.	B. Radića 35	35420	ST. PETROVO SELO	035 / 363-591	035 / 387-330

MEDIMURSKA ŽUPANIJA

MEDIMURKA-BS d.o.o.	Kolodvorska 3	40000	ČAKOVEC	040 / 384-660	040 / 384-760
MOTORENI	Čakovečka 43	40305	NEDELIŠĆE	040 / 821-358	040 / 821-029

VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

MEDIMURKA-BS d.o.o.	Kukuljevićeva 41	42000	VARAŽDIN	042 / 232-887	042 / 232-887
SERVIS vl. Stjepan Droždek	Družbinec, Komarska 48	42206	PETRIJANEC	042 / 714-084	042 / 714-084
AGT-AGROTEHNIKA	Remetinec 116	42220	NOVI MAROF	042 / 601-005	042 / 601-005
NT-PROM d.o.o.	Zagrebačka bb	42220	NOVI MAROF	042 / 205-531	042 / 205-333
STH d.o.o.	Metoda Hrga 19	42240	IVANEC	042 / 782-476	042 / 782-476

BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA

OBRT ZA TRGOVINU I SERVIS "BABIĆ"	Đurđevačka cesta 101a	43000	BJELOVAR	043 / 231-031	043 / 231-031
AGRO-MOTO CENTAR d.o.o.	Josipa Jelačića 118/a	43500	DARUVAR	043 / 332-371	043 / 332-371

SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA

TRGO-SERVIS vl. Robert Borić	Žitna 1	44000	SISAK	044 / 530-599	044 / 534-859
SERVIS "IVANČICA"	Odra Sisačka 73	44000	SISAK	044 / 720-510	044 / 720-875
UTOLICA d.o.o.	Kralja Tomislava 32	44000	SISAK	044 / 520-360	044 / 520-360
SERVIS RUMIŠEK	F.K.Frankopana 72,HUSAIN	44320	KUTINA	044 / 606-393	044 / 606-177

KARLOVAČKA ŽUPANIJA

COLIBRI STO vl. KRISTINA ERDELJAC BANIČEK	Strmac 39a	47000	KARLOVAC	047 / 417-070	047 / 600-551
SPINEL d.o.o.	S. S. Kranjčevića 2	47000	KARLOVAC	047 / 416-256	047 / 416-256
MATEŠA COMMERCE	Goljak Draganički 8/3	47201	DRAGANIČI	047 / 715-530	047 / 417-750
SERVIS, vl. Matija Rački	Krlenac 34	47300	OGULIN	047 / 531-878	047 / 531-878

KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA

ŠUMOOPREMA d.o.o.	Duga Rijeka 3	48000	KOPRIVNICA	048 / 639-069	048 / 222-199
NT-PROMI d.o.o.	Obrtnička 24	48260	KRIŽEVCI	048 / 681-585	048 / 681-586
LEVAK d.o.o.	Frana Galovića 6	48260	KRIŽEVCI	048 / 711-551	048 / 711-551
AUTOREMONT	Čepelovac, Planinska 24	48350	ĐURĐEVAC	048 / 893-091	048 / 893-091

KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA

MEHANIČARSKI SERVIS-TRGOVINA "MIKI"	K. Stepinca 21	49000	KRAPINA	049 / 371-479	049 / 371-479
OZIMEC d.o.o.	Pavlovec 160	49210	ZABOK	049 / 222-600	049 / 222-602
KLAPOM d.o.o.	M. Gupca 240	49210	ZABOK	049 / 249-090	049 / 249-090
SERVIS "SENTE"	I.K. Sakcinskog 20	49223	SV. KRIŽ ZAČRETJE	049 / 227-074	049 / 227-074
BR-OZ d.o.o.	Golubovečka 32	49240	DONJA STUBICA	049 / 286-700	049 / 286-700
OZIMEC d.o.o.	Kolodvorska 8	49246	MARIJA BISTRICA	049 / 469-113	049 / 469-113
MIKROMOTOR	Zagrebačka 28	49250	ZLATAR	049 / 467-673	049 / 502-484
KLAPOM d.o.o.	Cvjetna 13	49290	KLANJEC	049 / 550-005	049 / 550-005

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

LICCOS d.o.o.	Mučiči 31b	51213	JURDANI	051 / 279-179	051 / 279-175
RUDNO d.o.o.	Rudno 5a	51215	KASTAV	051 / 256-956	051 / 257-552
SERVIS I TRGOVINA	Sopač 8	51316	LOKVE	051 / 831-403	051 / 831-440
SERVIS, vl. Marijan Tadej	Mrzle Drage 10	51326	VRBOVSKO	051 / 875-352	051 / 875-077

ISTARSKA ŽUPANIJA

SERVIS - LUKEŽ	Lindar 125	52000	PAZIN	052 / 640-010	052 / 640-010
TEHNOTIM d.o.o.	Vodnjanska cesta 15	52100	PULA	052 / 383-450	052 / 383-451
STP - SERVIS I TRGOVINA	Vinež 61/A	52220	LABIN	052 / 857-854	052 / 856-825
ROCCO d.o.o.	Vukovarska ulica 19	52440	POREČ	052 / 434-960	052 / 427-112
VOGER d.o.o.	Sv. Marija na Krasu 3C	52470	UMAG	052 / 732-050	052 / 721-145





**JAMSTVENI
LIST**

VRIJEDI ZA SVE KOMPONENTE KOSILICE OSIM MOTORA

Kupac.....

Mjesto.....

Naziv Proizvoda.....

Tvornički broj.....

Datum prodaje

Žig i potpis prodavaća

JAMSTVENI UVJETI

Jamstveni list vrijedi samo s računom

Proizvod dobiva jamstvo od 2 godine isključivo za utvrđene pogreške proizvođača. **ITALCRO** se obavezuje da će snositi sve troškove otklanjanja oštećenja koje bi nastale kod normalne upotrebe proizvoda u jamstvenom roku.

Oštećeni proizvod kupac treba dostaviti u trgovinu gdje je kupljen.

U slučaju da se proizvod ne popravi u roku od 45 dana, isti se zamjenjuje novim.

Troškove prijevoza odnosno prijenosa proizvoda koji nastaju pri popravku odnosno njegovoj zamjeni snosi kupac. Bez obzira na način dostave ovlaštenom servisu, kupac je obavezan podignuti proizvod po izvršenom servisu i isto potvrditi potpisom.

ITALCRO ne uvažava jamstvo u slučajevima

- ako se kupac ne pridržava uputa o upotrebi
- ako je proizvod popravljala neovlaštena osoba
- ako se ne pridržava propisa HTZ HR o izvorima struje

U jamstvu ne spadaju oštećenja nastala prilikom prijevoza nakon isporuke, oštećenja zbog nepravilne montaže, mehanička oštećenja koja skrivi korisnik te oštećenja nastala zbog više sile.

ITALCRO osigurava rezervne dijelove za proizvode u vremenu od 7 godina.

	ITALCRO	Kontakt
OVLAŠTENI SERVIS:	Poduzetnička zona 6	052/385-802
	52216 Galižana	052/385-801
		052/385-807

VAŽNO!

Za sva pitanja vezana uz način dostave u servis i povrat po izvršenom popravku obavezno kontaktirati gore navedene brojeve telefona.