

Upute za uporabu
KOSILICA MOTORNA
531VHY-BS750EX
4 U1

S531VHY-BS750EX 161cc 525mm 2800/min



Izjava o sukladnosti (Declaration of Conformity) nalazi se na stranicama www.italcro.hr

JAMSTVO 2 GODINE

Nije namijenjena za uporabu osobama (uključujući i djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim i mentalnim mogućnostima ili s manjkom iskustva i znanja. Takvi ljudi mogu koristiti aparat samo uz odgovarajuće upute i pod nadzorom osobe, zadužene za sigurnost tih ljudi. Ne dozvolite djeci igru kosilicom.

Zahvaljujemo na odabiru naše kosilice.

Za postizanje najboljih rezultata pri košenju pažljivo pročitati ovaj priručnik.

PREDVIĐENA NAMJENA

Ovaj proizvod namijenjen je za košenje trave. Kosilicu ne koristiti u druge svrhe.

OPĆENITO

Kod uporabe kosilice pridržavati se svih propisa sigurnosti, upozorenja, lokalnih pravila u području košenja.

Kosilica je projektirana i proizvedena na temelju standarda i propisa zemalja u kojima će se upotrebljavati. Zbog toga nije preporučljivo prodavati kosilicu u zemlje s drukčijim jezikom.

Prije uporabe pažljivo pročitati priručnik s razumjevanjem sadržaja. NE dozvoliti korištenje kosilice osobama koje nisu razumjele sadržaj priručnika.

NE izvoditi operacije za koje kosilica nije namijenjena.

NE izvoditi izmjene na kosilici. Svakom izmjenom kosilice gubi se jamstvo.

Važna upozorenja za siguran rad

Proizvođač nije u mogućnosti predvidjeti sve rizike koji se mogu pojaviti kod uporabe kosilice. Prema tome, izbjegavanju nezgoda pri košenju pridonosi i pridržavanjem općih mjera sigurnosti navedenih u priručniku.

Kosilica je uređaj koji kosi velikom brzinom. Za smanjiti rizik ozljeda bitno je poštivati mjere opreza vezane za sigurnost. Pogrešna uporaba i bez dovoljno opreza opasnost je za ruke i noge jer može doći do amputacije prstiju, šake pa čak do smrtonosnih ozljeda (nož se okreće velikom brzinom).

Važne napomene kod korištenja priručnika

Proizvođač može mijenjati priručnik bez potrebne najave.

Prikazane slike i nacrti u priručniku mogu se djelomično razlikovati od kosilice koju posjedujete.

U slučaju posudbe kosilice preporučujemo da novi korisnik pažljivo i s razumjevanjem pročita ovaj priručnik prije početka rada.

Ako se priručnik ošteti ili izgubi, naručiti novi kod prodavača kosilice.

Za bilo koje nejasnoće iz priručnika obratiti se prodavaču kosilice.

Jamstvo i oslobođenje od odgovornosti

Jamstvo

Proizvođač se obvezuje na besplatan popravak u slučaju pojave oštećenja ili neispravnosti originalnih dijelova na kosilici za vrijeme jamstvenog roka, ako je kosilica korištena u skladu s uputama i propisima iz priručnika.

Kosilica ima jamstvo 24 mjeseci od dana kupnje.

Potrošni materijal kao nož, remen, filter goriva, filter zraka, konop za startanje, svijećice i slično nije uključeno u jamstveni rok.

Kosilica je pokrivena jamstvom kod normalne uporabe. Jamstvo se ne priznaje kod kvarova izazvanih nepravilnom uporabom, neispravnim održavanjem i preopterećenjem kosilice.

Jamstvo vrijedi uz predočenje računa od dana kupnje.

Uvjeti oslobađanja od odgovornosti

Proizvođač nije odgovoran za sljedeće kvarove i štete:

- Nastale nenamjenskom uporabom kosilice.
- Nastale nepravilnom uporabom kosilice.
- Nastale izmjenom kosilice.
- Nastale ugradnjom zamjenskih dijelova (neoriginalnih dijelova)
- Nastale primjenom dijelova bez atesta.
- Nastale bez primjene zaštita.

TEHNIČKI PODACI

Tip motora	4 taktni, zračno hlađen
Snaga na 2600rpm	9,49Nm
Volumen cilindra motora	161 cc
Otvor cilindra	64 mm
Struktura cilindra	Aluminij
Hod klipa	50 mm
Kapacitet spremnika goriva	1,0l
Kapacite spremnika ulja	0,6 l



VAŽNO: Ova kosilica može amputirati ruke i noge. Nepoštivanje propisa sigurnosti može uzrokovati nezgode.



POZOR: kod montaže, transporta ili popravaka odspojiti svječiću da se spriječi nenadano startanje kosilice.



POZOR: ispušni plinovi mogu uzrokovati tumor.



OPREZ: ispušni lonac i dijelovi motora vrlo su vrući za vrijeme rada i ostaju duže vrijeme topli nakon gašenja motora. Držati se podalje od tih dijelova zbog teških opekotina.

1. Način rada i propisi sigurnosti

- Pažljivo čitati upute. Upoznati se sa djelovanjem kosilice.
- NE stavljati ruke blizu ili ispod vrtećeg noža.
- Košenje dozvoliti samo osobama koje su razumjele ovaj priručnik.
- Pregledati površinu za košenje i odstraniti objekte koji mogu oštetiti nož.
- NE upotrebljavati kosilicu u prisustvu djece i životinja.
- Pri košenju uvijek koristiti duge hlače i odgovarajuće cipele. NE kositi sa sandalama ili otvorenim cipelama.
- Nikad ne kositi bez spremnika trave, usmjerivača i sigurnosnih zaštita.
- Koristiti samo atestirani pribor od proizvođača.
- Ugasiti motor kad se prelazi put.
- Ugasiti motor i odspojiti svječiću prije kontrole i čišćenja kosilice.
- Ugasiti motor ako kosilica nenormalno vibrira.
- Ugasiti motor i čekati da se nož zaustavi prije skidanja spremnika za travu.
- Kositi samo danju ili s dobrom rasvjetom.
- NE kositi pod utjecajem alkohola i lijekova.
- NE kositi mokru travu.
- Osloboditi mehanizam za kretanje prije startanja kosilice.
- Uvijek koristiti naočale kod košenja.
- Odstraniti prepreke, kamenje i druge stvari koje mogu smetati pravilnom radu.
- Upozoriti korisnika da je odgovoran za moguće štete prema trećim osobama.
- Ugasiti motor ako dođu djeca u područje košenja.
- Poštivati lokalne propise o minimalnoj granici starosti korisnika kosilice.
- **POZOR:** benzin je lako zapaljiv.
 - Spremiti benzin u odgovarajuće spremnike;
 - Puniti na otvorenom prostoru i bez pušenja;
 - Puniti prije pokretanja motora;
- Prije košenja uvijek provjeriti stanje noža, kotača i uopće ostalih dijelova..
- Nikad ne skidati zaštite sigurnosti.
- Odstraniti nakupine trave iz kosilice.
- Obratiti maksimalnu pažnju kod mjenjača smjera kretanja kosilice.
- Nikad ne pomicati polugu za regulaciju visine kotača dok motor radi.
- Dijelovi kosilice podložni su trošenju, češće provjeravati njihovo stanje i na vrijeme nabaviti originalne rezervne dijelove.
- Naročito oprezno okretati kosilicu na glavce.
- Startati motor pažljivo sljedeći navedene upute i noge držati podalje od noža.
- NE startati motor kad ste ispred kosilice.

PAKIRANJE KOSILICE

Pažljivo pročitati cijeli priručnik prije sastavljanja kosilice.

VAŽNO: ova kosilica se isporučuje **bez ulja i benzina u motoru**. Kosilica je sastavljena i ispitana u tvornici.

Raspakiranje

Izvaditi kosilicu iz kartonske kutije i odstraniti sve dijelove pakovanja.

Montaža dijelova

Kosilica je sastavljena i spremna za uporabu.



PRIPREMA KOSILICE

VAŽNO: Pažljivo montirati ručku da ne dođe do oštećenja upravljačkih kabela.

- Podignuti poluge do položaja kad se počnu kretati.
- Skinuti zaštitne navlake, dignuti upravljačku prečku do poklapanja s donjim cijevima i stegnuti ručke za blokiranje.
- Postaviti upravljačku prečku na gornji dio cijevi.

UPORABA



Polugu kočnice treba privući prema upravljačkoj prečki prije startanja motora.

Startanje motora vrši se povlačenjem "T" ručke.

Polugu pogona – koristiti za kretanje kosilice

BROJ OKRETAJA MOTORA

Broj okretaja motora podešen je u tvornici za optimalnu uporabu kosilice. Broj okretaja motora nesmiye se mijenjati.

Nadziranje vožnje kosilice

Kretanje kosilice nadzire se držanjem poluge kočnice prema dolje i pomicanjem poluge kopče prema naprijed dok se ne osjeti lagani trzaj.

- Kretanje prestaje kad se napusti prečka za upravljanje. Kosilica nastavlja s radom bez kretanja.

Podešavanje visine rezanja

Podignuti kotače za visoko rezanje i spustiti kotače za nisko rezanje trave. Podesiti poluge prema potrebi košenja. Srednji položaj je optimalni za košenje livada.

Prije prvog startanja uliti ulje u motor

Prije svake uporabe provjeriti razinu ulja. Potrebno je 0,5 litara motornog ulja gradacije SAE 30.

RAZINA ULJA



Kosilica se isporučuje bez ulja. Uliti ulje prije prvog startanja.



POZOR: Ne prelaziti predviđenu razinu ulja jer motor može početi dimiti.

VAŽNO:

- Provjeriti razinu ulja prije svake uporabe (vidi sliku) i po potrebi doliti do gornje razine (upper limit ili max) ne preko.

Mijenjati ulje svakih 25 radnih sati ili svake sezone.

Punjenje benzina

- Koristiti svježi benzin bez olova.
- **POZOR: Ne koristiti mješavinu.**

Punjenje benzina

- Koristiti svježi benzin bez olova.
- **POZOR: Ne koristiti mješavinu.**



POZOR: ako se kosilica neće koristiti duže vrijeme isprazniti ulje i benzin iz motora.

Benzin je vrlo zapaljiv. Ne pušiti, približavati plamen, iskre blizu goriva. Provjeriti je li motor hladan prije ulijevanja benzina. Odabrati prazan otvoreni prostor za punjenje benzina, a prije startanja udaljiti kosilicu oko 3 metra od mjesta punjenja.



POZOR: općenito kao pravilo, zbog izbjegavanja problema izliti ulje i benzin iz motora ako će kosilica mirovati preko 30 dana. Najprije isprazniti spremnik benzina, startati motor da radi dok ne potroši ostatak benzina iz sistema, zatim isprazniti ulje. S novom sezonom koristiti svježi benzin.

STARTANJE MOTORA

Prije startanja motora provjeriti ima li benzina, ulja i je li svjećica dobro stegnuta.

NAPOMENA:

- Mala količina dima normalna je kod prvog paljenja motora.
- Kod niskih temperatura potrebno je aktivirati “čok” za paljenje (vidi tablicu 1). Kod aktiviranja “čoka” benzin se uštrca izravno u cilindar

“Čok” samo za niske temperature

Temperatura	Pritisnuti
<0°C	2 do 3 puta
0° do 10°C	1 do 2 puta
10° do 20°C	0 do 1 puta
>20°C	Nije potrebno

Tablica 1

NAPOMENA: kod vrlo niskih temperatura operaciju treba ponoviti više puta.

Zaustavljanje motora

- Zaustavljanje motora vrši se otpuštanjem prečke za upravljanje.



POZOR! Nož se još neko vrijeme okreće nakon gašenja motora. Odspojiti kabel od svjećice ako se kosilica ostavlja bez nadzora.

NAČINI RADA

Pod nekim okolnostima, kad je trava vrlo visoka, potrebno je dignuti polugu visine rezanja i koristiti sporije kretanje da se izbjegne preopterećenje kosilice i moguća oštećenja.

Ako je spremnik trave skoro pun, dio trave ostaje na travnjaku, pa ga treba na vrijeme isprazniti s ugašenim motorom.

Kod teškog rezanja trave postepeno smanjivati visinu rezanja i usporiti kretanje kosilice.

Područje motora i filtera zraka održavati čistim da se produži radni vijek i pravilan rad motora.

ODRŽAVANJE

VAŽNO – dobro i redovito održavanje pomaže pravilnom radu kosilice.

1. Svi vijci, matice i glavčine moraju biti u dobrom stanju i stegnuti za siguran rad kosilice.
2. NE spremite kosilicu u zatvoren prostor s benzinom u spremniku.
3. Smanjiti rizik zapaljenja, održavanjem čistoće motora i ispušnog lonca od ostataka trave.
4. Zbog sigurnosnih razloga ne upotrebljavati kosilicu sa starim i oštećenim dijelovima. Dijelove treba popraviti ili zamijeniti s originalnim.
5. Spremnik trave prazniti na otvorenom s ugašenim motorom.

6. Koristiti debele radne rukavice kod zamjene noža.
7. Provjeriti balans noža prije montaže na kosilicu.
8. Češće provjeravati stanje sistema za skupljanje trave jer se može zakrčiti.
9. Kod svakog prenošenja i okretanja kosilice:
 - Navući debele radne rukavice
 - Voditi računa o rasporedu težine kosilice.

ČIŠĆENJE

Nakon svake uporabe očistiti kosilicu vodom. Odstraniti ostatke trave i blata ispod zaštite da bude spremna za sljedeće košenje.

Prilikom košenja dolazi do oštećenja boje na zaštiti. U tom slučaju prebojati površinu antikorozivnom bojom da se spriječi rđanje površine.

Jednom godišnje očistiti sve kotače kosilice.

ZANJENA NOŽA

Za zamjenu noža:

Isprazniti spremnik benzina i ulje iz motora prije skidanja noža.



Montirati nož kako je prikazano. Kod zamjene noža zamijeniti i vijke. Ne zaboraviti stegnuti glavčinu momentom 45Nm.

ZAMJENA ULJA:

Čep za pražnjenje ulja smješten je ispod motora kako je prikazano na slici.

Ispod motora postaviti tavu za skupljanje ulja. Kad ulje prestane teći ponovo vratiti čep na svoje mjesto.

Kod punjenja novog ulja izvući uljnu šipku. Uliti oko 0,3 litre ulja gradacije SAE 30 i provjeriti razinu ulja pomoću šipke. Paziti da razina ne pređe gornji dozvoljenu oznaku MAX.



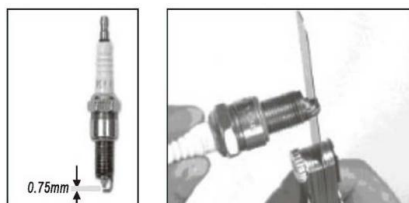
POZOR: Staro ulje je opasan zagađeni otpad. Pohraniti ulje kod ustanova za zbrinjavanje otpada.

olio SAE 30. Fare attenzione a non superare il livello min. max. Non superare il livello massimo.

SVIJEĆICA

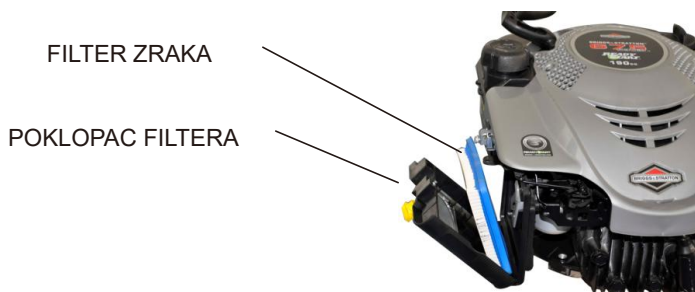
Kad se motor ohladi skinuti svijećicu. Očistiti svijećicu metalnom četkom. Upotrebiti tanku turpiju za podešavanje razmaka elektroda na 0,75 mm.

Ponovo montirati svijećicu.



FILTER ZRAKA

Otvoriti poklopac filtera zraka i izvaditi spužvasti element. Oprati spužvasti element i vratiti poklopac.



Pražnjenje spremnika i karburatora

1. Postaviti odgovarajuću tavu ispod karburatora i upotrebiti lijevak da se spriječi razlijevanje benzina.
2. Skinuti drenažni vijak i postaviti ventil benzina na položaj "ON".
3. Nakon izlijevanja benzina, vratiti drenažni vijak i dobro stegnuti.



PLAN ODRŽAVANJA

REDOVITI PERIODI ODRŽAVANJA (4)		Prije svake uporabe	Prvi mjesec ili nakon 5 sati	Nakon 3 mjeseca ili 25 sati	Nakon 6 mjeseci ili 50 sati	Nakon 1 godine ili 100 sati	Nakon 2 godine ili 250 sati	Str.
REDOVITA mjesečna provjera ili predviđenih sati rada								
Ulje motora	Provjera	O						
	Zamjena		O		O(2)			
Čišćenje filtera	Provjera	O						
	Zamjena			O				
Svijećica	Čišćenje					O		
	Zamjena						O	
Filter benzina i spremnika	Čišćenje					O(3)		
Cijev benzina	Provjera	Svake 2 godine zamijeniti potrebno (3)						
Čišćenje ventila	Provjera - zamjena					O(3)		
Rasplinjač (karburator)	Čišćenje	Svaki 200 sati (3)						-

NAJČEŠĆA PITANJA

MOTOR NE STARTA	Mogući uzrok	Otklanjanje
1. Provjeriti benzin.	Bez benzina.	Napuniti
	Uporaba pogrešnog benzina	Očistiti spremnik i napuniti bezolovni benzin.
2. Skinuti i provjeriti svijećicu	Prljava svijećica ili razbijena	Zamijeniti svijećicu.
	Svijećica mokra od benzina	Očistiti svijećicu
3. Odnijeti motor u ovlaštenu servis ili potražiti u priručniku	Filer benzina prljav, neispravan rad karburatora, ubrizgavanje neisparavno	Poraviti ili zamijeniti neisparvne dijelove
4. Pritisnuti "Čok"	Hladna okolina	Pritisnuti "Čok".

MOTOR GUBI SNAGU	Mogući uzrok	Otklanjanje
1. Provjeriti filter zraka	Filter zraka prljav	Očistiti filter zraka
2. Provjeriti benzin	Stara benzina ostala u spremniku dugo vremena	Isprazniti spremnik i karburator i napuniti svježom benzinom
3. Odnijeti motor u ovlaštenu servis ili potražiti u priručniku	Filer benzina prljav, neispravan rad karburatora, ubrizgavanje neisparvno	Poraviti ili zamijeniti neisparvne dijelove

POHRANA KOSILICE

Ista benzina ne smije ostati u spremniku više od jedan mjesec.

Pažljivo očistiti kosilicu i pohraniti je u suh i zaštićen prostor.

POŠTIVANJE OKOLINE

Za zaštitu okoline pažljivo pročitati sljedeće obavijesti:

- Uvijek koristiti bezolovni benzin.
- Ne napuniti spremnik benzina do vrha.
- Ne prelaziti max dozvoljenu razinu ulja u motora.
- Kod zamjene ulja koristiti uvijek gradaciju SAE 30.
- Staro ulje je opasan zagađeni otpad. Pohraniti ulje kod ustanova za zbrinjavanje otpada prema lokalnim propisima.
- Ne bacati filter zraka i benzina u obične kante za smeće .
- Zamijeniti ispušni lonac ako je probijen.
- Uvijek koristiti originalne rezervne dijelove.
- Čistiti filter zraka prema potrebi.

Staru istrošenu kosilicu nakon mnogo godina rada odnijeti u ustanovu za zbrinjavanje i reciklažu otpada prema lokalnim propisima.

SIMBOLI

Sljedeći simboli nalaze se na kosilici da podsjetite korisnika na pravilno rukovanje.

 	VAŽNO! Pročitati priručnik "Upute za uporabu"	 	Obratiti pažnju tko je prisutan na području košenja
 	POZOR! Prije popravaka kosilice skinuti svijećicu	  	POZOR! Rotirajući nož. Noge i ruke držati daleko od područja rezanja trave. (košenja).
	Kosilicu mogu koristiti samo odrasle osobe		Odstraniti prepreke i objekte s travnjaka prije košenja.



(en) *Operator's Manual*

(bg) *Инструкции за експлоатация*

(cs) *Návod k obsluze*

(et) *Kasutusjuhend*

(hr) *Priručnik za operatora*

(hu) *Kezelési útmutató*

(it) *Naudojimo instrukcija*

(lv) *Operatora rokasgrāmata*

(pl) *Instrukcja obsługi*

(ro) *Manual de utilizare*

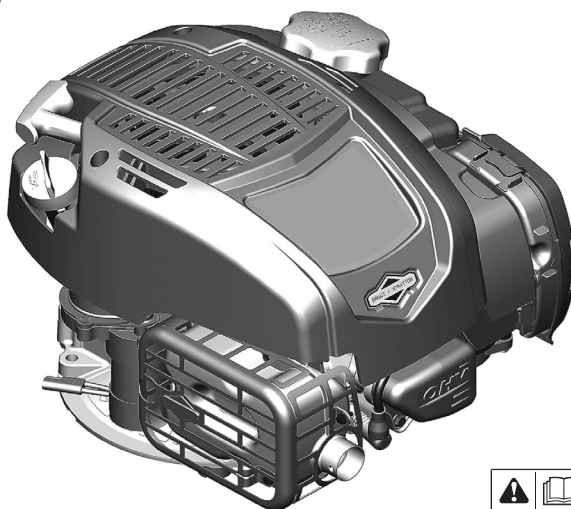
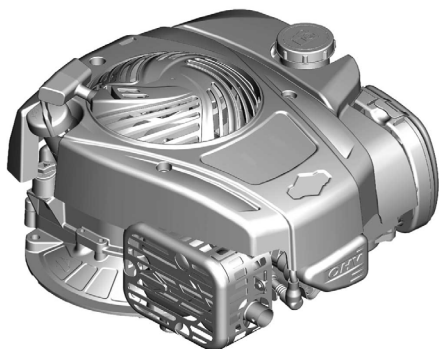
(ru) *Руководство по эксплуатации*

(sk) *Pokyny na obsluhu a údržbu*

(sl) *Priročnik za uporabo*

(tr) *Kullanma Kılavuz*

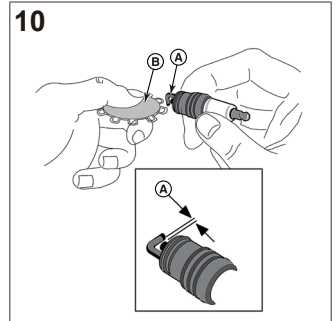
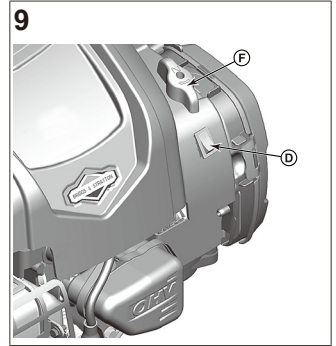
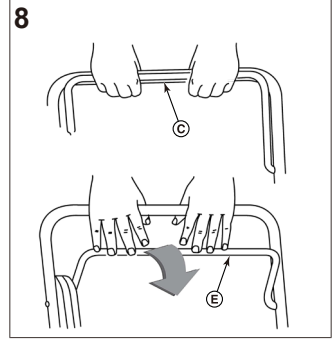
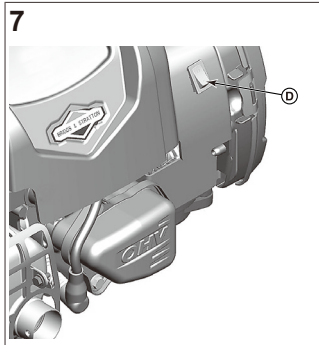
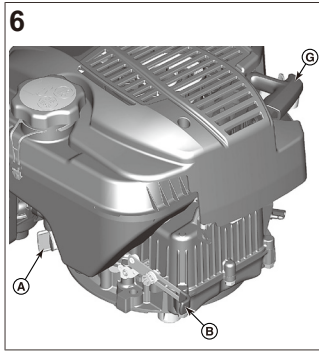
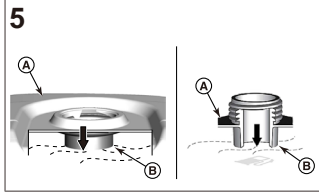
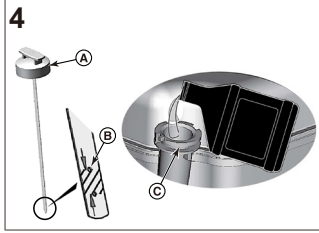
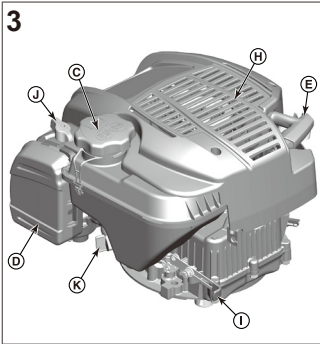
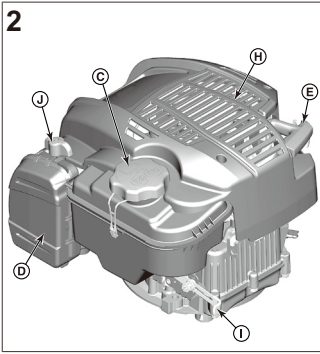
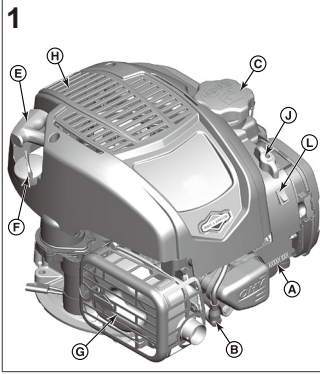
Models: 100000
093J00



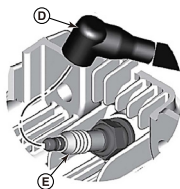
Copyright © Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.
BRIGGS & STRATTON is a registered
trademark of Briggs & Stratton Corporation.



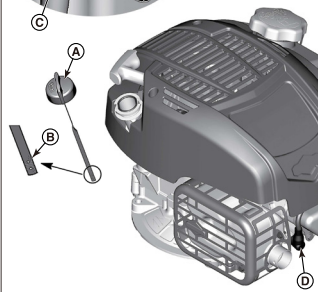
80019819EST
Revision: B



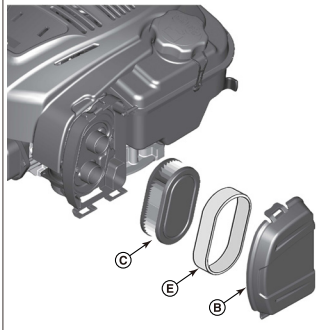
11



12



14



13



Ovaj priručnik sadrži sigurnosne obavijesti koje vas moraju učiniti svjesnima opasnosti vezanih uz motore i uz načine izbjegavanja tih opasnosti. Ovdje se također nalaze upute o tome kako na pravilan način koristiti i održavati motor. Budući da Briggs & Stratton ne mora znati koji stroj će se pogoniti ovim motorom, važno je da pročitate i shvatite ove upute i upute koje se odnose na stroj koji će biti pogonjen ovim motorom. **Spremite originalne upute radi budućih potreba.**

Napomena: Slike, ilustracije i piktoگرامи u ovom priručniku služe samo kao referenca i mogu se razlikovati na pojedinim modelima. Ako imate pitanja, obratite se predstavniku.

Radi zamjenskih dijelova ili tehničke pomoći, zapišite dolje model motora, vrstu i kodne brojeve zajedno s datumom kupnje. Ovi brojevi se nalaze na vašem motoru (pogledajte poglavlje **Funkcije i upravljanje**).

Datum kupnje	
Model - Vrsta - Podešavanje	
Serijski broj motora	

Potražite 2D crtični kod koji se nalazi na nekim motorima. Kada se pregledava s uređajem koji može očitavati 2D kodove, na kodu će se vidjeti mrežna stranica na kojoj možete pristupiti podacima o ovom proizvodu. Promet podataka se naplaćuje. Za neke zemlje nisu dostupni podaci za podršku na mreži.



Podaci o recikliranju

		Sva ambalaža, uključujući staro ulje i baterije moraju se reciklirati u skladu s važećim državnim propisima.
--	--	--

Sigurnost rukovatelja

Simbol sigurnosnog upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja upotrebljava se za utvrđivanje sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Signalna riječ (OPASNOST, UPOZORENJE ili OPREZ) upotrebljava se sa simbolom upozorenja da označi vjerojatnost i moguću težinu ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se upotrijebiti da označi vrstu opasnosti.

OPASNOST označava opasnost koja će, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati smrt ili tešku ozljedu**.

UPOZORENJE označava opasnost koja može, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati smrt ili tešku ozljedu**.

OPREZ označava opasnost koja može, u slučaju da se ne izbjegne, **izazvati laku ili srednje tešku ozljedu**.

NAPOMENA označava situaciju koja **može izazvati oštećenje proizvoda**.

Simboli opasnosti sa značenjem

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Sigurnosni podaci o opasnostima koja mogu dovesti do tjelesne ozljede.		Pročitajte i proučite priručnik za rukovanje prije upotrebe ili servisiranja uređaja.

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Opasnost od požara		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od udara		Opasnost od otrovnog dima
	Opasnost od vruće površine		Opasnost od buke - pri dužem radu preporučuje se upotreba zaštite sluha.
	Opasnost od odbacivanja predmeta - nosite zaštitu za oči.		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od smrzotina		Opasnost od povratnog udarca
	Opasnost od amputacije - pokretni dijelovi		Opasnost od kemijskih sredstava
	Opasnost od ozljeda djelovanjem topline		Korozivno

Poruke u vezi sigurnosti



UPOZORENJE

Određeni sastavni dijelovi u ovom proizvodu i njegova prateća oprema sadrže kemikalije za koje je poznato u državi Kaliforniji da kako izazivaju rak, deformacije pri rođenju i druga reproduktivna oštećenja. Operite ruke nakon rukovanja.



UPOZORENJE

Ispušni plinovi ovog proizvoda sadrže kemikalije poznate državi Kaliforniji kao izazivači raka, defekata kod rođenja ili drugih reproduktivnih oštećenja.



UPOZORENJE

Motri Briggs & Stratton nisu predviđeni i ne smiju se koristiti za pogon: zabavnih vozila; go-karta; dječjih, rekreativnih ili sportskih terenskih vozila (ATV-i); motocikla; lebdjelica; letjelica ili vozila koja se koriste na natjecanjima koja nije odobrio Briggs & Stratton. Više pojedinosti o proizvodima za natjecateljsku vožnju potražite na www.briggsracing.com. U vezi upotrebe na pomoćnim i paralelnim ATV-ima, obratite se središtu za primjenu motora u tvrtki Briggs & Stratton, 1-866-927-3349. Neprimjerena upotreba može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.

OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Prije pokretanja motora pobrinite se da u motor ulijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do njegova oštećenja preko granice mogućeg popravka i to neće biti obuhvaćeno jamstvom.



UPOZORENJE

Govorilo i njegove pare iznimno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Prilikom dolijevanja goriva

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
- Punite spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.

- Nemojte prelići spremnik goriva. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva.
- Benzin držite podalje od iskrenja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamaćaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
- Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo proljeće, pričekaite da ishlapi prije pokretanja motora.

Pri pokretanju motora

- Pazite na to da svjeđica, prigušivač, čep goriva i filter za zrak (ako je montiran) budu na svom mjestu i učvršćeni.
- Nemojte pokretati motor sa skinutom svjeđicom.
- Ako dođe do zalijevanja motora gorivom, postavite čok (ako postoji) u položaj OPEN/RUN, pomaknite gas (ako postoji) u položaj FAST i okrećite motor sve dok ne upali.

Pri radu s uređajem

- Nemojte naginjati motor ili uređaj pod kutom pod kojim može doći do izlivanja goriva.
- Nemojte čokom gušiti motor da ga zaustavite.
- Nikada ne pokrećite i ne koristite motor s montiranim filtrom za zrak (ako je ugrađen) ili s demontiranim filtrom za zrak (ako je montiran).

Pri zamjeni ulja

- Ako ulje ispuštate s gornje strane cijevi za ulje, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

Prilikom naginjanja uređaja radi održavanja

- Prilikom radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

Pri prijevozu uređaja

- Prevozite sa PRAZNIM spremnikom za gorivo ili sa ZATVORENIM ventilom za dovod goriva.

Pri skladištenju goriva ili uređaja s gorivom u spremniku

- Čuvajte daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamaćke ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.



POPOZORENJE

Pokretanje motora uzrokuje iskrene.

Iskrenje može upaliti obližnje zapaljive plinove.

Može doći do eksplozije i požara.

- Ako u blizini istječe prirodni ili LP plin, nemojte pokretati motor.
- Nemojte koristiti pokretačke tekućine u spreju jer su pare zapaljive.



POPOZORENJE

OPASNOST OD OTROVNOG PLINA. Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid, otrovni plin koji vas može usmrtniti za nekoliko minuta. On je BEZ boje, mirisa i okusa. Čak i ako ne udišete ispušne plinove, ipak možete biti izloženi ugljičnom monoksidu. Ako za vrijeme korištenja ovog proizvoda osjetite mučninu, vrtoglavicu ili slabost, BEZ ODLAGANJA izađite na svjež zrak. Potražite pomoć liječnika. Možda ste udahnuili ugljični monoksid.

- Ovaj proizvod koristite ISKLJUČIVO na velikoj udaljenosti od prozora, vrata i ventilacijskih otvora jer time ćete smanjiti opasnost od nakupljanja ugljičnog monoksida i mogućnosti da dođe do njegovog uvlačenja u prostor u kojemu borave ljudi.
- Montirajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s baterijskim napajanjem ili ukopčajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s rezervnim baterijskim napajanjem u sukladnosti s uputama proizvođača. Detektori dima ne mogu otkriti prisutnost ugljičnog monoksida.
- NEMOJTE koristiti ove proizvode u kući, garaži, podrumu, niskom podrumu, skloništu ili drugom djelomično zatvorenom prostoru čak ni ako koristite ventilatore, prozore ili vrata za provjetravanje prostora. Ugljični monoksid može se brzo nakupiti u takvim prostorima i tamo se zadržati satima, čak i nakon gašenja proizvoda.
- Ovaj proizvod UVIJEK postavite niz vjetar i ispuh usmjerite dalje od mjesta na kojemu borave ljudi.



POPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti.

Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Pri pokretanju motora, lagano povucite užu pokretača sve dok ne osjetite otpor, zatim je povucite snažno i brzo da izbjegnute povratni udarac.
- Odvijte sva vanjska opterećenja uređaja/motora prije pokretanja motora.
- Izravno spojeni dijelovi uređaja poput, ali ne isključivo, noževa, krilaca, remenica, lančanika itd. moraju biti dobro pričvršćeni.



POPOZORENJE

Dijelovi koji se vrte mogu dotaknuti ili zahvatiti ruke, noge, kosu, odjeću ili pomagala.

Može doći do traumatske amputacije ili teškog ranjavanja.

- Uređaje stavljajte u pogon s postavljenima štitnicama.
- Ruke i noge držite dalje od rotirajućih dijelova.
- Vežite dugačku kosu i skinite nakit.
- Nemojte nositi široku odjeću, slobodne vezice ili nešto što se može zaplesti.



POPOZORENJE Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, osobito prigušivač, postaju iznimno vrući.

Pri dodiru mogu nastati teške opekline.

Može se zapaliti otpad poput lišća, trave, gmlja itd.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.
- Upotreba motora na pošumljenom terenu, terenu punom žbunja ili niskog raslinja i trave ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskre, kako je to definirano u odjeljku 4442, koji se održava u ispravnom stanju, predstavlja kršenje kodeksa o javnim resursima Kalifornije, odjeljak 4442. Druge države ili federalne jedinice mogu imati slične zakone. Obratite se proizvođaču originalne opreme, prodavaču ili veletrgovcu kako biste nabavili hvatač iskre koji je predviđen za montažu na ispušni sustav ovog motora.



POPOZORENJE

Nenamjerno iskrenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zahvata, traumatske amputacije ili ranjavanja.

Opasnost od požara

Prije podešavanja ili popravljanja:

- Odvijte kabel svjeđice i držite ga podalje od svjeđice.
- Odvijte bateriju na negativnom polu (samo za motore s električnim paljenjem).
- Koristite samo propisane alate.
- Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.
- Nemojte udarati po zamašnjaku čekićem ili tvrdim predmetima jer će to kasnije dovesti do vibracija zamašnjaka.

Kada provjeravate ima li iskre:

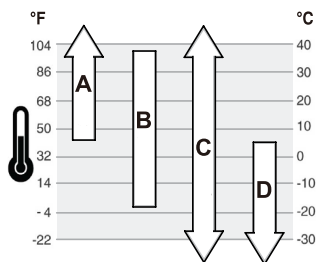
- Koristite atestirani ispitivač svjeđica.
- Nemojte provjeravati iskrnu sa skinutom svjeđicom.

Značajke i upravljanje

Upravljanje motorom

Usporedite sliku (slike: 1, 2, 3) s vašim motorom kako biste se upoznali s položajem različitih funkcija i upravljanja.

- A. Prepoznavanje motora **Model - Vrsta - Kod**
- B. Svjećica
- C. Spremnik s gorivom i čep
- D. Filtar za zrak
- E. Ručka užeta pokretača
- F. Mjerna šipka
- G. Prigušivač, štitnik prigušivača (ako je ugrađen), hvatač iskre (ako je ugrađen)
- H. Rešetka na usisu zraka
- I. Regulator gasa (ako je ugrađen)
- J. Čok (ako je ugrađen)
- K. Ventil za prekid dovoda goriva (ako je ugrađen)
- L. Sklopka za zaustavljanje (ako je ugrađena)



A	SAE-30 - Ispod 40 °F (4 °C) upotreba ulja SAE 30 dovest će do problema s pokretanjem.
B	10W-30 - iznad 80 °F (27 °C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povišene potrošnje ulja. Češće provjeravajte razinu ulja.
C	Sintetičko 5W-30
D	5W-30

Simboli upravljanja motorom i njihovo značenje

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	Brzina vrtnje motora - VISOKA		Brzina vrtnje motora - NISKA
	Brzina vrtnje motora - ZAUSTAVLJEN		Uključeno - Isključeno
	Pokretanje motora - čok ZATVOREN		Pokretanje motora - čok OTVOREN
	Čep za gorivo Ventil za dovod goriva - OTVOREN		Ventil za dovod goriva - ZATVOREN
	Razina goriva - nemojte prepunjavati		

Rukovanje strojem

Preporuke u vezi s uljem

Količina ulja Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci**.

Preporučujemo upotrebu Briggs & Stratton ulja s potvrđenim jamstvom radi najboljih performansi. Druga visokokvalitetna ulja prihvatljiva su ako su klasificirana za servis SF, SG, SH, SJ ili viši. Ne koristite posebne aditive.

Vanjske temperature određuju odgovarajuću viskoznost ulja za motor. Pomoću tablice izaberite najbolji viskozitet za očekivane vanjske temperature.

Provjera razine ulja

Pogledajte sliku 4

Prije provjere ili dolijevanja ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.

1. Izvadite mjernu šipku (A, slika 4) i obrišite je čistom krpom.
2. Montirajte i stegnite mjernu šipku (A, slika 4).
3. Izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 4) na mornoj šipki.
4. Ako je razina ulja niska, polako dolijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja na motoru (C, slika 4). **Nemojte ga prepuniti.** Nakon dodavanja ulja, pričekajte minutu i zatim opet provjerite razinu ulja.
5. Vratite i stegnite mjernu šipku (A, slika 4).

Preporuke u vezi goriva

Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist, svježe bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Za visoke nadmorske visine vidi u nastavku.
- Prihvatljiv je benzin s 10% etanola (gazohol).

OPASKA Ne upotrebljavajte neodobrene benzine, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin i ne prepravljajte motor kako bi radio na neka druga goriva. 1Upotreba neodobrenog goriva će dovesti do oštećenja dijelova motora, koji nisu obuhvaćeni jamstvom.

Da biste zaštitili sustav od formiranja gume, u gorivo umiješajte stabilizator goriva. Pogledajte **Skladištenje**. Sva goriva nisu jednaka. Ako se jave problemi s pokretanjem ili radom, promijenite dobavljača ili marku goriva. Ovaj motor određen je za rad sa benzinom. Sustav kontrole ispuštanja za ovaj motor je EM (Engine Modifications (Izmjene na motoru)).

Velika nadmorska visina

Na nadmorskim visinama višima od 5000 stopa (1524 metara), prihvatljiv je benzin od minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).

Na motorima s rasplinjačem, za održavanje radnih svojstava potrebno je izvršiti prilagodbu za veliku nadmorsku visinu. Rad bez podešavanja uzrokovat će lošiju kvalitetu rada, povećanu potrošnju goriva i pojačane emisije. Podatke o podešavanju za veliku nadmorsku visinu potražite kod ovlaštenog predstavnika Briggs & Stratton. Na nadmorskim visinama nižima od 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.

Za motore s elektroničkim ubrizgavanjem goriva (EFI), podešavanje za velike nadmorske visine nije potrebno.

Dolijevanje goriva

Pogledajte sliku 5



Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

Pri likom doljevanja goriva

- Ugasite motor i pustite da se hladi bar 2 minute prije skidanja poklopca goriva.
 - Puniti spremnike goriva na otvorenom ili u dobro ventiliranom prostoru.
 - Nemojte prelići spremnik goriva. Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva.
 - Benzin držite podalje od iskranja, otvorenog plamena, inicijalizacijskih plamčaka, vrućine i drugih izvora zapaljenja.
 - Provjeravajte češće vodove goriva, spremnik, poklopac i spojeve radi napuknuća ili curenja. Zamijenite ih ako je potrebno.
 - Ako se gorivo prolje, pričekaite dok ne ishlapi prije pokretanja motora.
1. Iz područja za uljevanje goriva odstranite svu prljavštinu i nečistoću. Skinite spremnik goriva.
 2. Spremnik za gorivo napunite s gorivom (A, slika 5). Da omogućite širenje goriva, nemojte ga puniti dalje od dna grla spremnika goriva (C).
 3. Vratite čep otvora za uljevanje goriva.

Pokretanje i zaustavljanje rada motora

Pogledajte sliku: 6, 7, 8, 9

Pokretanje motora



Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brzo na što ga možete ispustiti.

Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja.

- Pri pokretanju motora, lagano vucite užu pokretača sve dok ne osjetite otpor, zatim ga povucite snažno i brzo da izbjegnute povratni udarac.



Gorivo i njegove pare iznimno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Pri pokretanju motora

- Pazite da svjećica, prigušivač, čep goriva i filter za zrak (ako je ugrađen) budu na svom mjestu i učvršćeni.
- Nemojte pokretati motor sa skinuтом svjećicom.
- Ako dođe do zaljevanja motora gorivom, postavite čok (ako je ugrađen) u položaj OPEN/RUN, pomaknite gas (ako je ugrađen) u položaj FAST i okrećte motor sve dok ne upali.



OPASNOST OD OTROVNOG PLINA. Ispušni plinovi motora sadrže otrovni ugljični monoksid, otrovni plin koji vas može usmrtiti za nekoliko minuta. On je BEZ boje, mirisa i okusa. Čak i ako ne udišete ispušne plinove, ipak možete biti izloženi ugljičnom monoksidu. Ako za vrijeme korištenja ovog proizvoda osjetite mučninu, trnoglavicu ili slabost, ugasite ga i BEZ ODLAGANJA izadite na svježi zrak. Zatražite pomoć liječnika. Možda ste udahnuili ugljični monoksid.

- Ovaj proizvod koristite u velikoj udaljenosti od prozora, vrata i ventilacijskih otvora jer time ćete smanjiti opasnost od nakupljanja ugljičnog monoksida i mogućnosti da dođe do njegovog uvlačenja u prostor u kojemu borave ljudi.
- Monitorajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s baterijskim napajanjem ili ukopčajte alarmne uređaje za ugljični monoksid s rezervnim baterijskim napajanjem u sukladnosti s uputama proizvođača. Detektori dima ne mogu otkriti prisutnost ugljičnog monoksida.
- NEMOJTE koristiti ove proizvode u kući, garaži, podrumu, niskom podrumu, skloništu ili drugom djelomično zatvorenom prostoru čak ni ako koristite ventilatore, prozore ili vrata za provjetravanje prostora. Ugljični monoksid može se brzo nakupiti u takvim prostorima i tamo se zadržati satima, čak i nakon gašenja proizvoda.

- Ovaj proizvod UVIJEK postavite niz vjetar i ispuh usmjerite dalje od mjesta na kojemu borave ljudi.

OPASKA Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Prije pokretanja motora pobrinite se da u motor ulijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do njegova oštećenja preko granice mogućeg popravka i to neće biti obuhvaćeno jamstvom.

Utvrdite koji sustav za pokretanje se koristi

Prije pokretanja motora morate utvrditi koji sustav pokretanja ima motor. Motor će imati samo jednu od ovih vrsta sustava za pokretanje.

- **Sustav ReadyStart®:** Karakterističan je automatski čok čijim radom upravlja temperatura. Nema ručni čok ili pumpicu za ubrizgavanje.
- **Sustav s čokom:** Karakterizira ga čok koji se koristi za pokretanje pri niskim temperaturama. Neki modeli posjeduju odvojenu ručicu za čok, dok će kod drugih modela biti prisutna kombinirana ručica za čok/gas. Ova vrsta ne posjeduje pumpicu.

Pri pokretanju motora slijedite upute za vašu vrstu sustava za pokretanje.

Napomena: Uređaji mogu imati daljinsko upravljanje. Lokaciju daljinskog upravljanja potražite u priručniku opreme.

Sustav ReadyStart®

1. Provjerite ulje u motoru. Pogledajte odjeljak **Provjera razine ulja**.
2. Ako postoje, provjerite da li su upravljačke ručice uređaja deaktivirane.
3. Okrenite ventil za prekid dovoda goriva (A, slika 6), ako je ugrađen, u otvoreni položaj OPEN.
4. Pomaknite regulator gasa (B, slika 6), ako postoji, u položaj FAST. Pustite motor da radi u BRZOM načinu rada.
5. Gurnite sklopku za zaustavljanje rada (D, slika 7), ako je ugrađena, u položaj ON.
6. Ako je stroj opremljen ručicom za zaustavljanje rada motora (C, slika 8), držite ručicu za zaustavljanje rada motora uz dršku.
7. **Ručni pokretač, ako je ugrađen:** Čvrsto uhvatite ručku užeta za pokretanje (G, slika 6). Dršku konopca pokretača povlačite polagano dok ne osjetite otpor, a zatim ju povucite brzo.



Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brzo na što ga možete ispustiti. Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja. Pri pokretanju motora, lagano vucite užu pokretača sve dok ne osjetite otpor, zatim ga povucite snažno i brzo da izbjegnute povratni udarac.

8. **Elektropokretač, ako je ugrađen:** Okrenite sklopku za električno pokretanje (D) u položaj ON/START.

OPASKA Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše pet sekundi) kako biste produžili radni vijek pokretača. Pričekajte jednu minutu između dva pokretanja.

Napomena: Ako se motor ne pokrene ni nakon nekoliko pokušaja, obratite se lokalnom predstavniku ili idite na BRIGGSandSTRATTON.com ili zovite **1-800-233-3723** (u SAD-u).

Sustav s čokom

1. Provjerite ulje u motoru. Pogledajte odjeljak **Provjera razine ulja**.
2. Ako postoje, provjerite da li su upravljačke ručice uređaja deaktivirane.
3. Okrenite ventil za prekid dovoda goriva (A, slika 6), ako je ugrađen, u otvoreni položaj OPEN.
4. Pomaknite regulator gasa (B, slika 6), ako postoji, u položaj FAST. Pustite motor da radi u BRZOM načinu rada.
5. Postavite regulator čoka (F, slika 9) u zatvoreni položaj CLOSED.

Napomena: Napomena: čok je obično nepotreban pri ponovnom paljenju toplog motora.

6. Gurnite sklopku za zaustavljanje rada (D, slika 9), ako je ugrađena, u položaj ON.
7. Ako je stroj opremljen ručicom za zaustavljanje rada motora (C, slika 8), držite ručicu za zaustavljanje rada motora uz dršku.
8. **Ručni pokretač, ako je ugrađen:** Čvrsto uhvatite ručku užeta za pokretanje (G, slika 6). Dršku konopca pokretača povlačite polagano dok ne osjetite otpor, a zatim ju povucite brzo.



UPOZORENJE

Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispustiti. Može doći do loma kostiju, fraktura, modrica ili iščašenja. Pri pokretanju motora, lagano vučite užu pokretača sve dok ne osjetite otpor, zatim ga povucite snažno i brzo da izbjegnute povratni udarac.

9. **Elektropokretač, ako je ugrađen:** Okrenite sklopku za električno pokretanje (D) u položaj ON/START.

OPASKA Koristite kratke cikluse pokretanja (najviše pet sekundi) kako biste produžili radni vijek pokretača. Pričekajte jednu minutu između dva pokretanja.

10. Kada se motor zagrije, okrenite regulator čoka (F, slika 9) u položaj OPEN/RUN.

Napomena: Ako se motor ne pokrene ni nakon nekoliko pokušaja, obratite se lokalnom predstavniku ili idite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ili zovite **1-800-233-3723** (u SAD-u).

Zaustavljanje rada motora



UPOZORENJE



Gorivo i njegove pare iznimno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

- Nemojte čokom (ako je ugrađen) gušiti rasplinjač da zaustavite rad motora.
1. **Ručica za zaustavljanje rada motora, ako je ugrađena:** Otpustite ručicu za zaustavljanje rada motora (E, slika 8).
Sklopka za zaustavljanje rada, ako je ugrađena: Okrenite sklopku za zaustavljanje rada (D, slika 7, 9) u položaj OFF.
Regulator gasa, ako je ugrađen: Pomaknite ručicu regulatora gasa (B, slika 6) u položaj STOP.
Ključ za električno pokretanje, ako je ugrađen: Okrenite ključ za električno pokretanje u položaj OFF/STOP. Izvadite ključ i pohranite ga na sigurnom mjestu izvan dohvata djece.
 2. Kada se rad motora zaustavi, okrenite ventil za prekid dovoda goriva (A, slika 6), ako je ugrađen, u zatvoreni položaj CLOSED.

Održavanje

OPASKA Ako se tijekom održavanja motor nagne, ako je spremnik s gorivom montiran, on mora biti prazan i strana sa svjećicom mora biti okrenuta prema gore. Ako spremnik s gorivom nije prazan i ako se motor nagne u bilo kojem drugom smjeru, to bi moglo dovesti do teškoća pri pokretanju jer će se ulje i gorivo onečistiti filtar za zrak i/ili svjećicu.



UPOZORENJE

Priilikom radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.

Preporučujemo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za održavanje i servis motora i dijelova motora.

OPASKA Svi sastavni dijelovi moraju biti na svom mjestu kako bi ovaj motor radio ispravno.



UPOZORENJE



Nenamjerno iskrešenje može dovesti do požara ili strujnog udara.

Nenamjerno pokretanje može dovesti do zapetljanja, traumatske amputacije ili ranjavanja.

Opasnost od požara

Prije podešavanja ili popravljavanja:

- Odvojite kabel svjećice i držite ga podalje od svjećice.
- Uklonite baterijski modul s nosača baterije na motoru. Baterijski modul u nekim slučajevima može predstavljati ključ za opremu.
- Koristite samo ispravne alate.

- Nemojte dirati opruge regulatora, veze ili druge dijelove radi povećavanja brzine motora.
- Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.
- Nemojte udarati po zamašnjaku čekičem ili tvrdim predmetima jer će to kasnije dovesti do vibracija zamašnjaka.

Kad provjeravate ima li iskre:

- Koristite odobreni ispitivač svjećica.
- NEMOJTE provjeravati iskru sa skinutom svjećicom.

Servis sustava za kontrolu emisija

Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može obaviti bilo koja radionica ili osoba, a koji se bave popravcima terenskih motora. Ipak, "besplatna" servisni sustava za kontrolu emisije radove mora obaviti ovlaštení serviser tvornice. Pogledajte izjave o kontroli emisije.

Plan održavanja

Prije svake uporabe
• Provjerite razinu ulja u motoru • Očistite područje oko prigušivača i regulatora • Očistite rešetku na usisu zraka
SVAKIH 25 SATI Ili JEDNOM GODIŠNJE
• Očistite zračni filtar ¹ • Očistite predfiltr, ako je ugrađen
SVAKIH 50 SATI Ili JEDNOM GODIŠNJE
• Servisirajte ispušni sustav
JEDNOM GODIŠNJE
• Zamijenite svjećicu • Zamijenite filtar za zrak • Zamijenite predfiltr, ako je ugrađen • Servisirajte rashladni sustav ¹

¹ U prašnjavim uvjetima ili ako u zraku ima nečistoća, čišćenje izvršite češće.

Rasplinjač i brzina vrtnje motora

Nikad izvodite podešavanja na rasplinjaču regulatoru brzine. Rasplinjač je tvornički već podešen za efikasan rad pod većinom uvjeta. Nemojte dirati opruge regulatora, polužje ili druge dijelove radi povećavanja brzine vrtnje motora. Ako su podešavanja ipak potrebna, obratite se ovlaštenom servisnom centru Briggs & Stratton.

OPASKA Proizvođač opreme propisuje maksimalnu brzinu vrtnje motora koji je montiran na opremi. **Nemojte prekoraciavati** ovu brzinu. Ako niste sigurni kolika je maksimalna brzina vrtnje opreme ili na koju je brzinu vrtnje motor podešen u tvornici, obratite se ovlaštenom servisnom centru Briggs & Stratton radi pomoći. Kako bi se osigurao siguran i propisani rad opreme, brzinu vrtnje smije podešavati samo kvalificirani servisni tehničar.

Servisiranje svjećice

Pogledajte sliku 10

Provjerite razmak elektroda (A, slika 10) žičanim mjeracem (B) Ako je potrebno podesite razmak Postavite svjećicu i pritegnite je odgovarajućim momentom Vrijednosti razmaka elektroda i momenta pritezanja svjećice potražite u odjeljku **Tehnički podaci**.

Napomena: *U nekim područjima lokalni propisi zahtijevaju uporabu svjećice s otpornikom da bi se spriječile radio-smetnje koje nastaju pri paljenju Ako je na ovom motoru ugrađena svjećica s otpornikom, pri njezinoj zamjeni koristite istovrsnu svjećicu.

Uklanjanje ispušnog sustava



UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijevaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.
- Upotreba motora na pošumljenom terenu, terenu punom žbunja ili niskog raslinja i trave ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskre, kako je to definirano u odjeljku 4442, koji se održava u ispravnom stanju, predstavlja kršenje kodeksa o javnim resursima Kalifornije, odjeljak 4442. Druge države ili federalne jedinice mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođače originalne opreme, prodavača ili veletrgovca kako biste nabavili hvatač iskre koji je predviđen za montažu na ispušni sustav ovog motora.

Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra. Pregledajte da na prigušivaču (A) nema pukotina, korozije ili drugih oštećenja. Skinite hvatač iskre (B), ako je ugrađen i pregledajte da nema oštećenja ili začepljenosti ugljiknim naslagama. Ako otkrijete oštećenje, montirajte zamjenski dio prije pokretanja.



UPOZORENJE

1. Zamjenski dijelovi moraju biti jednake izvedbe i moraju se ugraditi u istom položaju kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi neće raditi kako treba i mogu oštetiti jedinicu te dovesti do ozljede.

Zamjena ulja u motoru

Pogledajte sliku: 11, 12, 13



UPOZORENJE

Govorilo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijevaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

- Ako ulje ispuštate kroz gornju cijev za nalijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan ili bi gorivo moglo istjecati te dovesti do požara ili eksplozije.
- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.

Provjerite razinu ulja i po potrebi ga dolijte. Pogledajte odjeljak Kako se vrši provjera/dolijevanje ulja. Promjena ulja nije potrebna, ali ako želite promijeniti ulje, pratite postupak u nastavku.

Iskorišteno ulje opasni je otpad i mora se odložiti na ekološki prihvatljiv način. Ne bacajte u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem/pogonom za sigurno odlaganje/reciklažu.

Ispuštanje ulja

Iz cijevi za ulijevanje ulja na gornjoj strani mora se ispustiti ulje.

1. Dok je motor ugašen, ali je još uvijek topao, odvojite vod od svjećice (D, slika 11) i odložite ga dalje od svjećice (E).
2. Izvadite mjernu šipku (A, slika 12).
3. Ako ulje ispuštate s gornje strane cijevi za ulijevanje (C, slika 13), pazite da strana motora sa svjećicom (E) bude okrenuta prema gore. Ulje ispustite u odgovarajuću posudu.



UPOZORENJE

Ako ulje ispuštate kroz gornju cijev za nalijevanje ulja, spremnik s gorivom mora biti prazan ili bi gorivo moglo istjecati te dovesti do požara ili eksplozije. Ako želite isprazniti spremnik s gorivom, ostavite motor u radu sve dok se ne zaustavi zbog potrošenog goriva.

Dolijevanje ulja

- Pazite da motor bude u vodoravnom položaju.
- Iz područja za ulijevanje ulja očistite sve nečistoće.
- Pogledajte odjeljak **Tehnički podaci** radi količine ulja.

1. Izvadite mjernu šipku (A, slika 12) i obrišite je čistom krpom.
2. Polako ulijevajte ulje u otvor za ulijevanje ulja u motor (C, slika 12). **Nemojte prepunjavati.** Nakon dodavanja ulja, pričekajte minutu i zatim provjerite razinu ulja.
3. Montirajte i stegnite mjernu šipku (A, slika 12).
4. Izvadite mjernu šipku i provjerite razinu ulja. Propisana razina ulja nalazi se na gornjem dijelu indikatora napunjenosti (B, slika 12) na mjernoj šipki.
5. Vratite i stegnite mjernu šipku (A, slika 12).
6. Spojite kabel svjećice (D, slika 11) na svjećicu (E).

Servisiranje zračnog filtra

Pogledajte sliku: 14



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati ozbiljne opekline ili smrt.

- Nikad ne pokrećite i ne koristite motor s montiranim filtrom za zrak (ako je ugrađen) ili s demontiranim zračnim filtrom (ako je montiran).

OPASKA Za čišćenje filtra nemojte koristiti komprimirani zrak ili otapala. Komprimirani zrak može oštetiti filter, a otapala ga mogu rastvoriti.

Pogledajte **Plan održavanja** radi utvrđivanja potrebnih servisa.

Papirni zračni filter

1. Otvorite poklopac (B, slika 14).
2. Skinite filter (C, slika 14).
3. Uklonite predfilter (E, slika 14), ako je ugrađen, s filtra. Ako se želite osloboditi otpadaka, lagano kucnite filter o tvrdu površinu. Ako je filter prekomjerno zaprljan, zamijenite ga novim filtrom.
4. Operite predfilter u tekućem deterdžentu i vodi. Zatim ga ostavite da se temeljito osuši. **Nemojte** nalijavati predfilter.
5. Montirajte suhi predfilter, ako je ugrađen, na filter.
6. Stavite mjernu šipku (C, slika 14).
7. Skinite poklopac (B, slika 14).

Servisiranje rashladnog sustava



UPOZORENJE

Rad motora proizvodi toplinu. Dijelovi motora, naročito prigušivač, izuzetno se zagrijevaju.

Teške opekline mogu nastati pri dodiru.

Zapaljivi otpad poput lišća, trave, grmlja itd. može se upaliti.

- Pustite da se prigušivač, cilindri motora i rebra ohlade prije dodirivanja.
- Odstranite nakupine nečistoće iz okoline prigušivača i cilindra.

OPASKA Nemojte vodom čistiti motor. Voda može onečistiti sustav goriva. Motor očistite četkom ili suhom krpom.

Ovo je motor sa zračnim hlađenjem. Prljavština ili nečistoća može ograničiti protok zraka te izazvati pregrijavanje motora, što će za posljedicu imati slabiji rad i skraćeni životni vijek motora.

1. Četkom ili suhom krpom odstranite otpad s rešetke na usisu zraka.
2. Polužje, opruge i ručice upravljanja održavajte čistima.
3. U prostoru iza i oko prigušivača neka bude nikakvih zapaljivih nečistoća.
4. Pobrinite se da na rebrima hladnjaka a ulje ne bude prljavštine i otpadaka.

S vremenom može doći do nakupljanja nečistoća u rebrima za hlađenje cilindra te izazvati pregrijavanje motora. Ove nečistoće se ne mogu uočiti bez djelomičnog rasklapanja motora. Prepustite ovlaštenom predstavniku Briggs & Stratton da pregleda i očisti sustav zračnog hlađenja prema preporukama iz **Tablice održavanja**.

Skladištenje



UPOZORENJE

Gorivo i njegove pare iznimno su zapaljivi i eksplozivni.

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekline ili smrt.

Pri skladištenju goriva ili uređaja s gorivom u spremniku

- Čuvajte daleko od peći, kuhala, grijača vode ili drugih uređaja koji imaju inicijalizacijske plamčice ili druge izvore paljenja jer oni mogu zapaliti benzinske pare.

OPASKA Motor uskladištite u vodoravnom položaju (normalni radni položaj). Više informacija o skladištenju potražite u priručniku za opremu.

Sustav goriva

Gorivo može postati ustajalo ako je uskladišteno dulje od 30 dana. Ustajalo gorivo izaziva kisele i gumaste taloge u sustavu goriva ili na važnim dijelovima rasplinjača. Ako želite sačuvati gorivo svježim, koristite **Briggs & Stratton naprednu formulu za pripremu goriva i stabilizator**, koji je dostupan pri svakoj prodaji originalnog rezervnog Briggs & Stratton.

Nema potrebe za ispuštanjem benzina iz motora ako je stabilizator dodan prema uputama. Neka motor prije skladištenja radi 2 minute kako bi se stabilizator rasporedio po sustavu za gorivo.

Ako gorivo prije skladištenja nije bilo obrađeno stabilizatorom, mora se ispustiti iz motora u prikladni spremnik. Pustite motor da radi dok se ne zaustavi zbog pomanjkanja goriva. Za održavanje svježine goriva se preporučuje korištenje stabilizatora goriva u spremniku goriva.

Motorno ulje

Promjena ulja nije potrebna, ali ako želite promijeniti ulje, tada ga promijenite dok je motor topao. Pogledajte odjeljak **Promjena ulja u motoru**.

Rješavanje problema

Za pomoć se obratite lokalnom prodavatelju ili idite na **BRIGGSandSTRATTON.com** ili nazovite **1-800-233-3723** (u SAD-u).

Tehnički podaci

Model: 100000	
Radni volumen	9.93 ci (163 cc)
Otvor	2.688 in (68,28 mm)
Hod klipa	1.75 in (44,45 mm)
Kapacitet spremnika ulja	15 oz (,44 L)
Zazor svječice	.030 in (,76 mm)
Moment pritezanja svječice	180 lb-in (20 Nm)
Zračni raspor rotora	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Zazor ispušnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Model: 090000	
Radni volumen	9.15 ci (150 cc)
Otvor	2.583 in (65,60 mm)
Hod klipa	1.75 in (44,45 mm)
Kapacitet spremnika ulja	15 oz (,44 L)
Zazor svječice	.020 in (,51 mm)
Moment pritezanja svječice	180 lb-in (20 Nm)
Zračni raspor rotora	.006 - .014 in (,15 - ,36 mm)
Zazor usisnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)
Zazor ispušnog ventila	.004 - .008 in (,10 - ,20 mm)

Snaga motora će se smanjiti za 3,5% na svakih 1.000 stopa (300 metara) nadmorske visine i za 1% na svakih 10 °F (5,6 °C) iznad 77 °F (25 °C). Rad motora će biti zadovoljavajući do kutova nagiba od 15°. Pogledajte u upute za rukovatelja radi podataka o dopuštenim sigurnosnim ograničenjima pri radu na usponima.

Servisni dijelovi - model: 100000, 090000	
Servisni dio	Broj dijela
Filter za zrak (pogledajte sliku 14)	593260
Filter za zrak, predfilter (pogledajte sliku 14)	594055
Ulje – SAE 30	100113
Napredna formula za pripremu goriva i stabilizator	100117, 100120
Svječica s otpornikom (model 100000)	594056
Svječica s otpornikom (model 090000)	692051
Ključ za svječicu	19576
Ispitivač iskre	19368

Preporučujemo vam da se obratite ovlaštenom Briggs & Stratton servisu za održavanje i servis motora i dijelova motora.

Nominalne vrijednosti snage: Nominalna vrijednost bruto snage za pojedinačne modele benzinskih motora označena je u skladu s kodeksom J1940 Postupak određivanja snage i zakretnog momenta za male motore & društva SAE (Society of Automotive Engineers) i određuje se u skladu s kodeksom SAE J1995. Vrijednosti momenta izvedene su pri 2800 o/min za motore kod kojih se "o/min" nalazi na naljepnici i pri 3600 o/min za sve druge motore; vrijednosti o snazi dobiveni su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na stranici www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Neto vrijednosti snage dobivene su uz montirani ispušni lonac i filter za zrak, dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez tih dodatka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju između ostalog utječu radni uvjeti okoline i različitosti od motora do motora. S obzirom na široki asortiman uređaja na kojima su ugrađeni naši motori, benzinski motor neće moći razviti nominalnu bruto snagu kad se bude upotrebljavao na određenom stroju. Ta razlika nastaje zbog brojnih čimbenika uključujući, među ostalim, raznolikost komponenti motora (zračni filter, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo itd.), ograničenja primjene, radne uvjeti okoline (temperaturu, vlagu, nadmorsku visinu) i razlike od motora do motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, Briggs & Stratton mogu izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage motorom iz ove serije.

Jamstvo

Jamstvo za motor Briggs & Stratton

Vrijedi od siječnja 2016

Ograničeno jamstvo

Briggs & Stratton jamči da će tijekom jamstvenog razdoblja navedenog u nastavku besplatno popraviti ili zamijeniti svaki dio s nedostatkom u materijalu, izradi ili ovim obimom stavkama. Troškove slanja proizvoda na popravak ili zamjenu pod ovim jamstvom mora snositi kupac. Ovo je jamstvo valjano za vremenska razdoblja i podložno uvjetima navedenima u nastavku. Za servis u sklopu jamstva pronađite najbližeg Ovlaštenog servisnog predstavnika na našoj mapi dobavljača na adresi BRIGGSandSTRATTON.COM. Kupac mora kontaktirati Ovlaštenog servisnog predstavnika, a zatim mu proizvod poslati ili predati radi pregleda i testiranja.

Ne izirži se nikakva druga jamstva. Implicirana jamstva, uključujući utrživost i prikladnost za određenu svrhu ograničena su na dolje prikazani jamstveni ili u obimu dopuštenom zakonom. Odgovornost za slučajnu ili posljedičnu štetu je isključena u obimu dopuštenom zakonom. Neke savezne države ili zemlje ne dopuštaju ograničenja trajanja impliciranih jamstava, a neke savezne države ili zemlje ne dopuštaju isključivanje ili ograničavanje slučajnih ili posljedičnih šteta, stoga se gore navedeno ograničenje i isključivanje možda ne odnosi na vas. Ovo jamstvo daje vam specifična zakonska prava, a možete imati i druga prava koja se razlikuju od države do države i od zemlje do zemlje.

Uvjeti standardnog jamstva 1, 2

Naziv marke/proizvoda	Privatno korištenje	Komercijalno korištenje
Vanguard™ ³	36 mjeseca	36 mjeseca
Komercijalni Turf Series™; komercijalna serija	24 mjeseca	24 mjeseca
Motori koji se odlikuju Dura-Bore™ košuljicama od lijevanog željeza	24 mjeseca	12 mjeseca
Svi drugi motori Briggs & Stratton	24 mjeseca	3 mjeseca

¹ Ovo su naši standardni uvjeti jamstva, no ponekad može postojati obuhvaćenost jamstvom koja nije bila definirana u vrijeme objave ovog materijala. Ispis trenutnih uvjeta jamstva za vaš motor potražite na BRIGGSandSTRATTON.com ili kontaktirajte ovlaštenog Briggs & Stratton servisnog predstavnika.

² Jamstvo se ne daje za motore na strojevima koji se koriste kao osnovni izvor pogona na mjestu rada ili za kućne generatore u komercijalne svrhe. Motori koje se koristi za natjecanje u utrkama ili na komercijalnim linijama ili za iznajmljivanje nisu pod jamstvom.

³ Vanguard motor koji se ugrađuju na stacionarne generatore: 24 mjeseca za privatnu upotrebu, nema jamstva za komercijalno korištenje. Vanguard motor koji se ugrađuje na alatne strojeve: 24 mjeseca za privatno korištenje, 24 mjeseca za komercijalno korištenje. Vanguard s 3-cilindarski s vodenim hlađenjem: pogledajte Briggs & Stratton 3/LC pravila o jamstvu za motor.

⁴ U Australiji - naši proizvodi dolaze s jamstvima koja se ne mogu isključiti pod australskim Zakonom o potrošačima. Imate pravo na zamjenu ili povrat novca u slučaju velikog kvara te naknadu svih ostalih razumski predvidivih gubitaka ili šteta. Također imate pravo na popravak ili zamjenu proizvoda ako se ispostavi da nije prihvatljive kvalitete te da taj nedostatak ne dovodi do velikih kvarova. Za servis u sklopu jamstva pronađite najbližeg Ovlaštenog servisnog predstavnika na našoj mapi dobavljača na adresi BRIGGSandSTRATTON.COM, nazovite 1300 274 447 ili pošaljite e-poštu ili pismo na adresu salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Jamstveni rok počinje s datumom prve kupnje prvog maloprodajnog ili komercijalnog korisnika. "Privatno korištenje" znači korištenje prvog vlasnika u vlastitom kućanstvu. "Komercijalno korištenje" znači sve ostalo korištenje, uključujući korištenje s komercijalnom svrhom ostvarivanja zarade ili iznajmljivanja. Od trenutka kad je motor bio jednom korišten u komercijalne svrhe, za potrebe ovog jamstva smatra ga se motorom u komercijalnom korištenju.

Sačuvajte svoj račun koji je dokaz o kupnji. Ako u trenutku zahtijevanja servisa u sklopu jamstva ne pružite dokaz o datumu inicijalne kupnje, za određivanje jamstvenog razdoblja upotrijebit će se datum proizvodnje proizvoda. Registracija proizvoda nije potrebna za pribavljanje jamstvenog servisa za proizvode tvrtke Briggs & Stratton.

O vašem jamstvu

Jamstvo obuhvaća samo greške u materijalu i/ili izradi vezane uz motor, a ne zamjenu ili naknadu za stroj na koji se motor priključuje. Redovita održavanja, ugađanja, prilagodbe ili normalno trošenje nisu obuhvaćeni ovim jamstvom. Također, jamstvo ne vrijedi ako su na motoru izvršene promjene ili preinake ili ako je serijski broj nečitljiv ili je uklonjen. Ovim jamstvom nisu obuhvaćena oštećenja motora ili problemi u radu koje su izazvali:

1. upotreba dijelova koji nisu originalni dijelovi tvrtke Briggs & Stratton.
2. rad motora s nedovoljnom količinom ili s onečišćenim uljem za podmazivanje ili s uljem za podmazivanje nepravilne gradacije.
3. upotreba onečišćenog ili ustajalog goriva, mješavine benzina s više od 10% etanola ili zbog upotrebe alternativnih goriva kako što je ukapljeni naftni ili prirodni plin na motorima koji izvorno nisu projektirani/izrađeni za rad s takvim gorivima u tvrtki Briggs & Stratton.
4. nečistoća koja je ušla u motor zbog nepravilnog održavanja ili ponovne montaže.
5. udarac oštrice noža kosilice u neki tvrdi predmet, olabavljeni ili prejako zategnuti adapteri noža, rotora ili drugih elemenata spojenih na radilicu ili prezategnutost klinastih remena.
6. pridruženi dijelovi ili sklopovi kao što su spojke, prijenosi, upravljački dijelovi uređaja itd., koje nije isporučila tvrtka Briggs & Stratton.
7. pregrijavanje zbog pokošene trave, prljavštine i otpada, gnijezda glodavaca koji mogu dovesti do začepljenja rashladnih lamela ili područja zamašnjaka rad motora bez dovoljne ventilacije.
8. prekomjerne vibracije zbog prekoračenja brzine, olabavljenih nosača motora, olabavljenih ili nebalansiranih noževa ili rotora ili nepropisnog načina povezivanja dijelova opreme s vratilom motora.
9. neprimjerena upotreba, pomanjkanje redovitog održavanja, otprema, rukovanje ili skladištenje opreme ili nepropisna montaža motora.

Jamstveni servis dostupan je samo putem Ovlaštenih servisnih predstavnika tvrtke Briggs & Stratton. Pronađite najbližeg ovlaštenog servisera navedenog u karti za lociranje servisera BRIGGSandSTRATTON.COM ili nazovite 1-800-233-3723 (u SAD-u).

80004537 (ver. B)



POPIS OVLAŠTENIH SERVISA ZA MOTORE BRIGGS & STRATTON



ZA OSTVARENJE JAMSTVA NA **BRIGGS & STRATTON** MOTOR NIJE POTREBAN JAMSTVENI LIST. OBAVEZNO TREBA SAČUVATI RAČUN DOBIVEN PRI KUPOVINI UREĐAJA.

Za ispravan rad Vašeg motora od velike je važnosti pravilno i redovito održavanje. Uputstva o održavanju motora pronađite u PRIRUČNIKU ZA KORISNIKA na hrvatskom jeziku, koji ste, prilikom kupovine, dobili uz uređaj.

Pri održavanju motora koristite isključivo originalne rezervne dijelove tvrtke Briggs & Stratton, kao i originalno ulje za motor. Korištenje rezervnih dijelova koji nisu propisane kvalitete može dovesti do oštećenja i kvara motora.

U slučaju potrebe servisiranja, povjerite svoj motor bilo kojem od ovdje navedenih Servisa.

U slučaju bilo kakvih pritužbi ili pohvala na rad Servisa, obratite nam se na telefon: 01 / 2831-555.

Vaš autorizirani servisno-prodajni distributer tvrtke Briggs & Stratton za Hrvatsku i centralni servis:

MPS d.o.o. ul. 65. bataljuna ZNG 18 , 10310 Ivanić-Grad, Tel: 01 / 2831-555, Fax: 01 / 28831-556;

e-mail: mps@mpsmotor.hr

ZAGREBAČKA ŽUPANIJA I GRAD ZAGREB

Naziv	Ulica	Mjesto	Telefon	Tel/Fax
SBO KENCEK	Čulinečka cesta 97	10000	ZAGREB	01 / 2866-977 01 / 2990-171
GPM - SERVIS	Artičkova 1	10000	ZAGREB	01 / 3461-669 01 / 3484-757
AGROOPSKRBA MATEJ d.o.o.	Maksimirska 60	10000	ZAGREB	01 / 2331-521 01 / 2315-630
INTEL-SERVIS	I.Kukuljevića 3	10340	VRBOVEC	01 / 2791-631 01 / 2791-631
NT-PROM d.o.o.	Matiije Uradina 9	10340	VRBOVEC	01 / 2728-500 01 / 2728-500
BASAR d.o.o.	Bubanj 39	10340	VRBOVEC	01 / 2792-280 01 / 2792-280
TRGOVINA I SERVIS BLAŽEVIĆ vl. ŽELJKO BLAŽEVIĆ	Gradec 91a	10345	GRADEČ	01 / 2797-278 01 / 2797-278
TRGOVINA I SERVIS vl. SVEN JUREC	Rugvička 24	10370	DUGO SELO	01 / 2753-614 01 / 2753-614
P.M.J. KOŠTEK d.o.o.	Hruščića 6, Velika Ostrma	10370	DUGO SELO	01 / 2751-020 01 / 2751-020
SERVIS MALOLITRAŽNIH MOTORA vl. MARIJAN PETRLIĆ	Josipa Predavca 38	10380	DUGO SELO	01 / 2752-836 01 / 2752-836
KRANJEC TRGOVINA d.o.o.	Vladimira Nazora 59b	10380	SV. IVAN ZELINA	01 / 2060-511 01 / 2060-511
SERVIS I TRGOVINA "DOBRENIĆ"	A. Štampara 27	10410	VELIKA GORICA	01 / 6221-507 01 / 6260-891
V.B. TRGOVINA I SERVIS d.o.o.	F. Tudmana 83	10450	JASTREBARSKO	01 / 6283-057 01 / 6284-513

DUBROVAČKO NERETVANSKA ŽUPANIJA

ATD ŽUPA d.o.o.	Kupari stari 4	20207	MLINI	020 / 450-100 020 / 450-102
AGROMECHANIK vl. ANTUN DRAGOJEVIĆ	Ulica 43/10	20270	VELA LUKA	020 / 812-307 021 / 812-307
PRETORIA BACINA	Plinjanska 51	20340	PLOČE	020 / 691-592 020 / 691-592
AGRO DIREKT d.o.o.	Put narone 1	20350	METKOVIĆ	020 / 686-125 020 / 686-125

SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

POLJOMAR d.o.o.	Sučidar 39	21000	SPLIT	021 / 568-216 021 / 568-211
POLJOMAR d.o.o.	Dugopolje bb	21204	DUGOPOLJE	021 / 655-787 021 / 655-787
AGRO SERVIS "ĐANO"	Klis Varoš 29	21213	KLIS	021 / 240-633 021 / 240-657
ROGA MOTORSPOORT d.o.o.	Put za Žrnovnicu bb	21251	ŽRNOVNICA	021 / 328-137 021 / 328-137

ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA

SERVIS "DUJO" d.o.o.	P. Živkovića 37	22215	ZATON	022 / 485-482 022 / 485-482
----------------------	-----------------	-------	-------	-----------------------------

ZADARSKA ŽUPANIJA

START SERVIS	Novigradska 48	23000	ZADAR	023 / 312-220 023 / 312-535
--------------	----------------	-------	-------	-----------------------------

OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA

AGRO-HONOR d.o.o.	Vrbaska 1c	31000	OSIJEK	031 / 273-124 031 / 273-128
MIO-METALSKA INDUSTRIJA d.d.	Vukovarska cesta 219a	31000	OSIJEK	031 / 514-600 031 / 514-302
MOTO SERVIS vl. IGOR ŠPOLJARIĆ	M. Gupca 38	31550	VALPOVO	031 / 651-202 031 / 651-202

VUKOVARSKO-SRIJEMSKO ŽUPANIJA

BRILIANT d.o.o.	Diljeva 4	32100	VINKOVCI	032 / 304-188 032 / 304-184
SERVIS BAN vl. DARKO BAN	Bana Jelačića 8	32221	NUŠTAR	098 / 752-675 032 / 386-804
TRGOVINA I SERVIS MOTORNH PILA "CRLJIĆ"	Kolodvorska 202	32254	VRBANJA	032 / 863-021 032 / 863-021

VIROVITIČKO-PODRAVSKA ŽUPANIJA

ŠANTIĆ PROMET TRGOVINA I SERVIS	Stjepana Radića 43	33000	VIROVITICA	033 / 725-808 033 / 725-808
ŠANTIĆ PROMET TRGOVINA I SERVIS	Braće Radića 113	33412	CABUNA	033 / 780-313 033 / 780-313
HGA SERVIS, vl. Vlado Župan	B. Radića 35	33520	SLATINA	033 / 555-666 033 / 555-666

POŽEŠKO-SLAVONSKA ŽUPANIJA

ALKAR d.o.o.	Dubrovačka 67	34000	POŽEGA	034 / 274-671 034 / 274-671
--------------	---------------	-------	--------	-----------------------------

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

QUATTRO	Kardeni 100	35000	SLAVONSKI BROD	035 / 461-245 035 / 461-245
DAVID d.o.o.	B. Radića 35	35420	ST. PETROVO SELO	035 / 363-591 035 / 387-330

MEDIMURSKA ŽUPANIJA

MEDIMURKA-BS d.o.o.	Kolodvorska 3	40000	ČAKOVEC	040 / 384-660 040 / 384-760
MOTORENI	Čakovečka 43	40305	NEDELIŠĆE	040 / 821-358 040 / 821-029

VARAŽDINSKA ŽUPANIJA

MEDIMURKA-BS d.o.o.	Kukuljevićeva 41	42000	VARAŽDIN	042 / 232-887 042 / 232-887
SERVIS vl. Stjepan Droždek	Družbinec, Komarska 48	42206	PETRIJANEC	042 / 714-084 042 / 714-084
AGT-AGROTEHNIKA	Remetinec 116	42220	NOVI MAROF	042 / 601-005 042 / 601-005
NT-PROM d.o.o.	Zagrebačka bb	42220	NOVI MAROF	042 / 205-531 042 / 205-333
STH d.o.o.	Metoda Hrga 19	42240	IVANEC	042 / 782-476 042 / 782-476

BJELOVARSKO-BILOGORSKA ŽUPANIJA					
OBRT ZA TRGOVINU I SERVIS "BABIĆ"	Đurdevačka cesta 101a	43000	BJELOVAR	043 / 231-031	043 / 231-031
AGRO-MOTO CENTAR d.o.o.	Josipa Jelačića 118/a	43500	DARUVAR	043 / 332-371	043 / 332-371
SISAČKO-MOSLAVAČKA ŽUPANIJA					
TRGO-SERVIS vl. Robert Borić	Žitna 1	44000	SISAK	044 / 530-599	044 / 534-859
SERVIS "IVANČICA"	Odra Sisačka 73	44000	SISAK	044 / 720-510	044 / 720-975
UTOLICA d.o.o.	Kralja Tomislava 32	44000	SISAK	044 / 520-360	044 / 520-360
SERVIS RUMIŠEK	F.K.Frankopana 72,HUSAIN	44320	KUTINA	044 / 606-393	044 / 606-177
KARLOVAČKA ŽUPANIJA					
COLIBRI STO vl. KRISTINA ERDELJAC BANIČEK	Strmac 39a	47000	KARLOVAC	047 / 417-070	047 / 600-551
SPINEL d.o.o.	S. S. Kranjčevića 2	47000	KARLOVAC	047 / 416-256	047 / 416-256
MATEŠA COMMERCE	Goljak Draganički 8/3	47201	DRAGANIĆI	047 / 715-530	047 / 417-750
SERVIS, vl. Matija Rački	Krlenac 34	47300	OGULIN	047 / 531-878	047 / 531-878
KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA					
ŠUMOPREMA d.o.o.	Duga Rijeka 3	48000	KOPRIVNICA	048 / 639-069	048 / 222-199
NT-PROM d.o.o.	Obtrnička 24	48260	KRIŽEVCI	048 / 681-585	048 / 681-586
LEVAK d.o.o.	Frana Galovića 6	48260	KRIŽEVCI	048 / 711-551	048 / 711-551
AUTOREMONT	Čepelovac, Planinska 24	48350	ĐURĐEVAC	048 / 893-091	048 / 893-091
KRAPINSKO-ZAGORSKA ŽUPANIJA					
MEHANIČARSKI SERVIS-TRGOVINA "MIKI"	K. Stepinca 21	49000	KRAPINA	049 / 371-479	049 / 371-479
OZIMEC d.o.o.	Pavlovec 160	49210	ZABOK	049 / 222-600	049 / 222-602
KLAPOM d.o.o.	M. Gupca 240	49210	ZABOK	049 / 249-090	049 / 249-090
SERVIS "SENTE"	I.K. Sakcinskog 20	49223	SV. KRIŽ ZAČRETJE	049 / 227-074	049 / 227-074
BR-OZ d.o.o.	Golubovečka 32	49240	DONJA STUBICA	049 / 286-700	049 / 286-700
OZIMEC d.o.o.	Kolodvorska 8	49246	MARIJA BISTRICA	049 / 469-113	049 / 469-113
MIKROMOTOR	Zagrebačka 28	49250	ZLATAR	049 / 467-673	049 / 502-484
KLAPOM d.o.o.	Cvjetna 13	49290	KLANJEC	049 / 550-005	049 / 550-005
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA					
LICCOS d.o.o.	Mučići 31b	51213	JURDANI	051 / 279-179	051 / 279-175
RUDNO d.o.o.	Rudno 5a	51215	KASTAV	051 / 256-956	051 / 257-552
SERVIS I TRGOVINA	Sopač 8	51316	LOKVE	051 / 831-403	051 / 831-440
SERVIS, vl. Marijan Tadej	Mrzle Drage 10	51326	VRBOVSKO	051 / 875-352	051 / 875-077
ISTARSKA ŽUPANIJA					
SERVIS – LUKEŽ	Lindar 125	52000	PAZIN	052 / 640-010	052 / 640-010
TEHNOTIM d.o.o.	Vodnjanska cesta 15	52100	PULA	052 / 383-450	052 / 383-451
STP - SERVIS I TRGOVINA	Vinež 61/A	52220	LABIN	052 / 857-654	052 / 856-825
ROCCO d.o.o.	Vukovarska ulica 19	52440	POREČ	052 / 434-960	052 / 427-112
VOGER d.o.o.	Sv. Marija na Krasu 3C	52470	UMAG	052 / 732-050	052 / 721-145



Naziv: Kosilica motorna
Model: S531VHY-BS750EXi
Proizvođača: NINGBO NGP INDUSTRY CO., LTD
No. 88, Lane 666, Jinshan Road, Ningbo; China
Zemlja porijekla: Kina

**JAMSTVENI
LIST**

VRIJEDI ZA SVE KOMPONENTE KOSILICE OSIM MOTORA

Kupac.....**Mjesto**.....**Naziv Proizvoda**.....**Tvornički broj**.....**Datum prodaje****Žig i potpis prodavaća****JAMSTVENI UVJETI**

Jamstveni list vrijedi samo s računom

Proizvod dobiva jamstvo od 2 godine isključivo za utvrđene pogreške proizvođača. **ITALCRO** se obavezuje da će snositi sve troškove otklanjanja oštećenja koje bi nastale kod normalne upotrebe proizvoda u jamstvenom roku.

Oštećeni proizvod kupac treba dostaviti u trgovinu gdje je kupljen.

U slučaju da se proizvod ne popravi u roku od 45 dana, isti se zamjenjuje novim.

Troškove prijevoza odnosno prijenosa proizvoda koji nastaju pri popravku odnosno njegovoj zamjeni snosi kupac. Bez obzira na način dostave ovlaštenom servisu, kupac je obavezan podignuti proizvod po izvršenom servisu i isto potvrditi potpisom.

ITALCRO ne uvažava jamstvo u slučajevima

- ako se kupac ne pridržava uputa o upotrebi
- ako je proizvod popravljala neovlaštena osoba
- ako se ne pridržava propisa HTZ HR o izvorima struje

U jamstvu ne spadaju oštećenja nastala prilikom prijevoza nakon isporuke, oštećenja zbog nepravilne montaže, mehanička oštećenja koja skrivi korisnik te oštećenja nastala zbog više sile.

ITALCRO osigurava rezervne dijelove za proizvode u vremenu od 7 godina.

ITALCRO	Kontakt
OVLAŠTENI SERVIS:	052/385-802
Poduzetnička zona 6	052/385-801
52216 Galižana	052/385-807

VAŽNO!

Za sva pitanja vezana uz način dostave u servis i povrat po izvršenom popravku obavezno kontaktirati gore navedene brojeve telefona.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

NINGBO NGP Industry CO., LTD. ovim jamči da sljedeći je proizvođač
sljedećeg proizvoda:

S531VHY-BS750EX Benzinska motorna kosilica

Mi, NINGBO NGP INDUSTRY CO, LTD,

izjavljujemo da je S531VHY-BS750EX u skladu s direktivom Vijeća EZ 2006/42 / EC.

Datum 3. lipnja 2021

宁波市德霖机械有限公司

NINGBO NGP INDUSTRY CO.,LTD

